

XIX Baltic Polonez Cup Race 2018

*III Mistrzostwa Polski Żeglarzy Samotników i Załóg Dwuosobowych Fundacji Żeglarskiej Sailportal.pl
Termin: 11 - 17 sierpnia 2018 – Szczecin Wały Chrobrego i Świnoujście Marina OSIR Wyspiarz*

DRUK OŚWIADCZENIA ZAWODNIKÓW – ZASADY BEZPIECZEŃSTWA !!!!!

1. Ukończyłem/łam w dniu startu 18 lat, mam świadomość trudności imprezy, nie posiadam przeciwwskazań medycznych do udziału w imprezie, posiadam odpowiednią wiedzę żeglarską, wymagane przepisami uprawnienia żeglarskie, sprawny jacht o odpowiedniej budowie, spełniający wszelkie wymagania krajowe o dopuszczeniu do żeglugi na akwenie regat, oraz posiadający wymagane przepisami i decyzją organizatora wyposażenie: (żegluga pełnomorska 24h/dobę, wewnętrzne wody morskie Prestart i Zatoka Pomorska Świnoujście Cup)
2. Przyjmuję do wiadomości, że zawodnicy biorą udział w regatach na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność, przyjmują pełną odpowiedzialność za swój udział w imprezie i zobowiązują się do: naprawienia i pokrycia wszystkich powstałych szkód i kosztów materialnych i osobowych - w tym kosztów akcji ratowania mienia, odszkodowań, kosztów leczenia i innych
3. Zwraca się uwagę uczestników na przepis 4 części 1 ISAF PRŻ – Prawa Podstawowe: Każdy kierownik jachtu jest indywidualnie i wyłącznie odpowiedzialny za decyzję czy powinien wystartować lub, czy powinien kontynuować udział w wyścigu, jest osobiście odpowiedzialny za swoją żeglugę, spełnienie wymagań minimalnego wyposażenia jachtu, uprawnień załogi, spełnienia warunków bezpieczeństwa zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami dobrej praktyki morskiej
4. Przyjmuję do wiadomości, że organizator oraz Komisja Sędziowska nie zapewniają żadnej asysty fizycznej na trasie i asysty online podczas wyścigu długiego pełnomorskiego. W przypadku awarii, zagrożenia życia: uczestnicy mają obowiązek działać zgodnie z powszechnie obowiązującymi standardami postępowania w przypadku ratowania życia na morzu lub wzywania pomocy
5. Powołam własną ekipę brzegową zapewniającą indywidualną asystę online w oparciu o Tracking Satelitarny YB, oraz ustalę z ekipą własne sposoby kontaktu i sytuacje, w których ekipa brzegowa natychmiast uruchomi procedury ratunkowe SAR, uczestnik może również powołać własną asystę na wodzie.
6. Przypomina się, że zgodnie z przepisami PRŻ uczestnik nie może korzystać z pomocy zewnętrznej w trakcie wyścigu, ani korzystać z przekazywanych informacji, do których nie mają dostępu inni uczestnicy. Można korzystać z takiej pomocy po przerwaniu wyścigu
7. Powiadomię o ewentualnej rezygnacji ze startu Komisję Sędziowską najszybciej jak to możliwe
8. Przyjmuję do wiadomości, że przesłanie wypełnionego zgłoszenia jest automatyczną zgodą na warunki zawarte w druku zgłoszenia, zawiadomienia i oświadczenia
9. Przyjmuję do wiadomości, że druki oświadczeń i zgłoszenia będą podpisywane odręcznie przez załogi podczas zgłoszeń osobistych przed poszczególnymi wyścigami
10. Materiały imprezy - przysługują uczestnikom, którzy wystartują w imprezie
11. Przyjmuję do wiadomości, że nagrody rzeczowe, które będą losowane podczas uroczystego zakończenia w Świnoujściu zostaną wręczone uczestnikom, którzy będą osobiście obecni na zakończeniu
12. Impreza może odbyć się w każdych warunkach meteo, nie będzie przerywana (chyba, że nastąpią wyjątkowe okoliczności), start może być odroczone lub odwołany, jeśli jego przeprowadzenie będzie niebezpieczne
13. Wyposażenie mojego jachtu spełnia wymagania odpowiednie do trasy: kategoria OSR 3 (wyścig długi) i kategoria OSR 4 (pozostałe wyścigi) (druk zgłoszenia), mój jacht spełnia wszystkie warunki dopuszczenia do żeglugi na akwenie regat
14. Znam i będę stosował zasady dotyczące: wzywania i udzielania pomocy, zachowania szczególnej ostrożności w trakcie Startu, mijania Christiansø i w trakcie wchodzenia na linię mety w Świnoujściu, oraz podczas wyścigów na Odrze w Szczecinie (Prestart) i podczas wyścigów Świnoujście Cup
15. Zobowiązuję się do cumowania swojego jachtu w North East Marina i OSIR Wyspiarz wyłącznie w miejscu wskazanym przez organizatora (Mapki postoju)

16. Będę odpowiadać materialnie za urządzenie Trackingu, zwrócę je (nieuszkodzone) - do dnia 18.08.2018 – pod rygorem zapłaty równowartości: 650 GBP*
17. Zobowiązuję się do żeglugi Fair Play, oraz zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa
18. Przyjmuję do wiadomości, że włączenie silnika podczas wyścigu dozwolone jest wyłącznie w celu: ładowania akumulatorów na biegu jałowym, akcji ratowania życia i mienia, wejścia i wyjścia z portu celem usunięcia awarii – w takim przypadku jacht musi wrócić do pozycji włączenia silnika. W takich przypadkach należy dokonać wpisu w dzienniku jachtowym i nadać ogólnodostępny komunikat na kanale komunikacji regat 77 przez radio UKF informujący o ładowaniu lub awarii, ratowaniu życia, inne
19. Przyjmuję do wiadomości, że niedozwolone jest korzystanie z każdej innej pomocy z zewnątrz niedostępnej dla innych uczestników, w tym zakazuje się korzystania z zewnętrznego Routingu
20. Umieszczę wszelkie materiały promocyjne przekazane przez Organizatora zgodnie z wytycznymi na swoim jachcie: proporzec regat MKS 1 (Single) lub proporzec regat MKS 2 (Double) na achtersztagu, Numery Startowe na burtach w 20% od dziobu lub na nadbudówkach
21. Poinformuję Komisję Sędziowską przez UKF, telefonicznie lub osobiście o przecięciu mety wyścigu długiego (czas GPS)
22. Nie będę prowadził żadnych akcji promocyjnych na terenie imprezy bez zgody Organizatora
23. Wyrażam zgodę na utrwalenie i wykorzystanie mojego wizerunku, w tym wykorzystanie zdjęć, nagrań na dowolnych nośnikach, na publikowanie, publiczne wykonanie, wystawienie, udostępnianie - odpłatne, jak i nieodpłatne, oraz utrwalanie i zwielokrotnienie dowolną techniką, obrót oryginałem lub kopiami. Dobrowolnie zrzekam się wszelkich roszczeń (istniejących i przyszłych), w tym również o wynagrodzenie względem organizatora i innych podmiotów uczestniczących w realizacji imprezy z tytułu wykorzystania mojego wizerunku/głosu/wypowiedzi na potrzeby określone w oświadczeniu
24. Udzielam Organizatorowi licencji niewyłącznej, nieograniczonej czasowo i terytorialnie na wykorzystanie zdjęć i materiałów przekazanych przeze mnie na potrzeby imprezy, z prawem do ich powielania, modyfikowania i rozpowszechniania dowolną techniką na potrzeby imprezy, oraz zrzekam się wynagrodzenia z tego tytułu
25. Przyjmuję do wiadomości, że: administratorem danych jest Fundacja Żeglarska Sailportal.pl, dane będą przetwarzane zgodnie z ustawą o ochronie danych osobowych z dnia 29 sierpnia 1997 roku (tekst jednolity: Dz. U. z 2002r. nr 101, poz. 926 ze zm.) przez administratora w celach związanych z realizacją Baltic Polonez Cup Race. Mam prawo do wglądu i aktualizacji moich danych osobowych, podanie danych jest dobrowolne, ich niepodanie uniemożliwia udział w imprezie
26. Wyrażam zgodę na przetwarzanie danych (adres e-mail) w celach marketingowych przez Sailportal.pl, oraz na otrzymywanie od Sailportal.pl informacji handlowych drogą elektroniczną zgodnie z ustawą z dnia 18.07.2002 r. (Dz.U. nr 144, poz.1204 z późn. zm.) o świadczeniu usług drogą elektroniczną.
27. Przyjmuję do wiadomości, że niezgodność mojego oświadczenia ze stwierdzonym stanem faktycznym: może skutkować skreśleniem z listy uczestników: (niewystarczające wyposażenie, zły stan techniczny jachtu, nieaktualne dokumenty jachtu, brak uprawnień, zły stan zdrowia, niezgłoszona reklama, inne)

INFORMACJE DODATKOWE:

Dyrektor Organizacyjny imprezy: Krzysztof Krygier tel. 601233434 mail bluefin@interia.pl

<p><i>Potwierdzam, że zapoznałem się ze wszystkimi dokumentami imprezy, zrozumiałem je i akceptuję wszystkie warunki udziału, oraz potwierdzam prawdziwość wszystkich danych zawartych w druku zgłoszenia</i></p> <p><i>Odebrałem urządzenie Trackingu nr</i> <i>Zdałem urządzenie Trackingu</i></p>	<p><i>(Własnoręczne Podpisy zawodnicy złożą bezpośrednio przed wyścigami)</i></p>	
	<p>DATA: Podpis SKIPPER</p>	<p>DATA: Podpis ZAŁOGA</p>