

OD Krzysztof Krygier  
DO ZARZĄDU ZOZZ  
PZZ

ODWOŁAWCZE KOLEGIUM SĘDZIÓW PZZ  
POZOSTAŁE PODMIOTY ZAANGAŻOWANE W SPRAWĘ  
Szanowni Państwo

Dziwi mnie dalszy przebieg działań ZOZZ w sprawie skandalu w cyklu regat Zachodniopomorskiego Pucharu Sezonu ZOZZ ORC, wydawało się, że po wydaniu decyzji najwyższej instancji odwoławczej PZZ, sprawa zostanie szybko rozwiązana?

Nic bardziej mylnego, Zarząd ZOZZ pozwolił sobie ponownie na tuszowanie niedociągnięć, błędów organizacyjnych, oraz tym razem na próby deprecjonowanie decyzji Kolegium Odwoławczego i ich opinii.

Zarząd ZOZZ nie ma żadnych kompetencji do opiniowania czy podważania decyzji Odwoławczego Kolegium Sędziów ZOZZ, dodam również, że w treści otrzymanego pisma ZOZZ pojawia się ponownie cała masa nieprawdziwych informacji. Chciałbym poinformować, że Zarząd ZOZZ myli (zapewne celowo?) zaistniałe fakty i przedstawia po raz kolejny (celowo?) nieprawdziwe informacje dotyczące przebiegu zaistniałej sytuacji.

Zarząd ZOZZ myli fakty, oraz swoje kompetencje w zakresie podejmowania poszczególnych decyzji.

Zarząd ZOZZ od samego początku sprawy celowo próbuje tuszować niezgodne z przepisami działania n/w osób zamieszanych w skandal.

Warto dodać, że dyskwalifikacja Jachtu Bluefin II w cyklu regat ZOZZ ORC 2016 ma bezpośredni związek z interesami samego organizatora cyklu ZOZZ ORC Andrzeja Armińskiego - (po bezprawnej i bezpodstawnej dyskwalifikacji jachtu Bluefin II w poszczególnych regatach i w klasyfikacji całego Pucharu Sezonu, to jacht Andrzeja Armińskiego z jego załogą zajął 1 miejsce w cyklu regat, do czasu dyskwalifikacji jacht Bluefin II prowadził z bardzo dużą przewagą nad jachtem Andrzeja Armińskiego)

Nagroda za pierwsze miejsce w cyklu wynosi 3000 pln

Dodam też że: Bezprawnie dwa dni przez wręczeniem nagród Pucharu Bałtyku Południowego „prawdopodobnie” to Andrzej Armiński zmanipulował listę wyników regat zaliczanych do tej klasyfikacji przekazanych od organizatorów poszczególnych imprez za pośrednictwem Armińskiego w formie listy zbiorczej do PBP (zupełnie inne regaty niż te uczestniczące w skandalu ORC ZOZZ i nie mające związku z cyklem ORC ZOZZ)

W odpowiedzi:

1. Przesłana przeze mnie prośba o weryfikację wyników w Regatach Przyjaźni i Regat YKP Szczecin dotyczyła poprawienia wyników przez Sędziego Głównego a nie Zarząd ZOZZ, zgodnie z dwoma orzeczeniami Odwoławczego Kolegium Sędziów PZZ.
2. Zarząd ZOZZ nie rozróżnia i myli w swoich ocenach kompetencje Sędziego Głównego i kompetencje Jury Pucharu Sezonu ZOZZ ORC, a to nie te same kompetencje i zupełnie inne sprawy
3. Przypomnę, że to właśnie organizator z ramienia ZOZZ nie wywiązał się z zapisów stworzonego przez siebie zawiadomienia o cyklu regat ZOZZ (opisywałem to wielokrotnie i nie będę do tego wracał, szkoda że Zarząd nie odniósł się do zaniedbań organizatora z ramienia ZOZZ w tym względzie A. Armiński) przypomnę tylko w odniesieniu do otrzymanego pisma że to właśnie organizator z ramienia ZOZZ nie wywiązał się z powoływania odrębnej Komisji Regatowej ORC dla wszystkich regat cyklu - co wielokrotnie w rozmowach ustnych podkreślał Andrzej Armiński. I bardzo słusznie bo przepisy PRZ nie przewidują dwóch odrębnych komisji regatowych (zwykły błąd formalny w konstrukcji zawiadomienia o cyklu stworzonym chyba na kolanie Pana

Armińskiego). Na statku KS ORC często przebywały osoby bez uprawnień Sędziego PZZ, to Andrzej Armiński sam podkreślał słusznie, że Komisja jest jedna (Sędzia Główny jest jedynym kierownikiem imprezy i przebywał on oprócz dwóch imprez w innym miejscu niż wyścigi ORC)

4. Ponownie ZOZZ kłamie - przypomnę, że jacht został udostępniony do ważenia w miejscu i terminie ustalonym z KS, choć protest był nieważny skipper zgodził się na pomiar, choć mierniczy nie przygotował licencjonowanej wagi to skipper zgodził się na pomiar właśnie taką nielicencjonowaną wagą - To Mierniczy z powodu nielicencjonowanej wagi SAM Odstąpił od pomiaru, przy okazji zachowując się arogancko w stosunku do skippera (regulamin mierniczych ORC wymaga pomiarów licencjonowaną wagą)

5. Tak, zgadzam się z jednym zdaniem pisma Zarządu, zaakceptowałem udział w regatach (zgodnie z przepisami PRŻ - (patrz zawiadomienie) i wymagam postępowania Sędziego, oraz Jury cyklu właśnie zgodnie z tymi przepisami. To na podstawie zawiadomienia o regatach Kolegium Sędziów PZZ orzekło, że protest w Regatach Przyjaźni był nieważny i że decyzja o samowolnym przeniesieniu jachtu w Regatach YKP Szczecin Cup przez Sędziego, było bezzasadne. Jest to decyzja ostateczna i nie podlegająca odwołaniu, więc może dobrze by było aby Zarząd ZOZZ zmobilizował się sędziego do stosowania się do orzeczeń? I aby Sędzia je zaczął wykonywać? Zamiast je komentować? (przez tydzień od przesłania przeze mnie informacji Sędzia nie ruszył palcem)

6. Zarząd ZOZZ nie ma żadnych kompetencji do decydowania o ważności, czy nieważności tych orzeczeń

7. Żądanie o sprostowanie wyników w Regatach skierowałem do Sędziego Głównego, a nie do ZARZĄDU ZOZZ (Sędzia Regat jest Kierownikiem Regat zgodnie z PRŻ i godnie z zawiadomieniem o regatach ) czyli to jedyna osoba, która ma kompetencje do tego decyzji - treść mojego pisma dotyczyła aktualizacji wyników zgodnie z orzeczeniami przez sędziego, jedyna prośba jaką zawarłem w kierunku ZOZZ to zaktualizowanie tych poprawionych przez Sędziego Głównego wyników w/w regat umieszczonych na stronie ZOZZ - moja prośba nie dotyczyła opiniowania orzeczeń Odwoławczego Kolegium Sędziów PZZ przez Zarząd ZOZZ, bo Zarząd ZOZZ nie ma żadnych kompetencji do takich działań.

8. Sędzia Główny był kierownikiem w/w imprez zgodnie z przepisami PRŻ (a regaty prowadzone były zgodnie z zawiadomieniami o regatach według przepisów PRŻ)

To Sędzia Główny ma obowiązek wykonać w trybie natychmiastowym orzeczenie Kolegium Odwoławczego Sędziów PZZ, nie ma żadnych powodów aby przedłużać wykonanie nakazanych działań. ZOZZ otrzymał korespondencję do wiadomości, a nie do ich opiniowania i warto aby Zarząd ZOZZ w końcu przestał tuszować sprawę i przyczynił się do jej jak najszybszego rozwiązania.

9. Pismo o zmianę decyzji Jury Zachodniopomorskiego cyklu Regat ORC ZOZZ w sprawie dyskwalifikacji jachtu Bluefin II zostanie przesłane w najbliższych dniach po poprawieniu wyników przez Sędziego Głównego w/w regat i zostanie ono przesłane do Jury cyklu Regat Zachodniopomorskiego Pucharu Sezonu ZOZZ ORC - w tym przypadku Zarząd ZOZZ ponownie nie ma żadnych kompetencji do wyrażania jakichkolwiek decyzji czy opinii, decyzję podejmie Jury w składzie zgodnie z zawiadomieniem o cyklu regat: (Paterkowski, Kaczor, Denderski, Kidacka) Jeszcze raz zaznaczę: Zarząd ZOZZ nie ma żadnych kompetencji do podejmowania decyzji w tej sprawie, pismo zostanie wysłane do wiadomości ZOZZ, ale nie w celu jakichkolwiek opinii, tylko do wiadomości, więc proszę sobie darować tego typu kolejne wysyłki. Nie mają one żadnego znaczenia formalnego.

10. Będę domagał się zmiany decyzji Jury Zachodniopomorskiego Pucharu Sezonu ORC ZOZZ w sprawie wykluczenia jachtu Bluefin II z wyników w całym rankingu rocznym. Decyzje Jury cyklu Regat Zachodniopomorskiego Pucharu Sezonu ORC ZOZZ zostały podjęte wyjątkowo stroniczo i

niesprawiedliwie:

1. Wykluczono rolę skippera Krzysztofa Krygiera (strona protestu) w całym procesie podejmowania i rozpatrywania sprawy przez Jury (Brak możliwości przedstawienia swoich racji przez skippera, Jury nie było zainteresowane opisem sytuacji przez stronę protestu Krzysztofa Krygiera, decyzje zostały podjęte na podstawie błędnych decyzji Sędziego Głównego i na podstawie kłamstw Andrzeja Armińskiego i Wojciecha Denderskiego)
2. Nieważny protest w Regatach Przyjaźni i Regatach YKP Szczecin Cup (Orzeczenie Odwoławczego Kolegium Sędziów)
3. Posłużenie się kłamstwami i oszczerstwami w kierunku Krzysztofa Krygiera przedstawionymi przez Wojciecha Denderskiego i Andrzeja Armińskiego podczas obrad Jury we wtorek dwa dni po Regatach Przyjaźni, oraz opublikowanie tych kłamstw na stronie ZOZZ. (W przygotowaniu pozwu sądowy w tej sprawie - brak przeprosin i ignorowanie Krzysztofa Krygiera przez Andrzeja Armińskiego)
4. W punktach przedstawionych w otrzymanym piśmie od Zarządu ZOZZ jest ponownie cała masa nieprawdziwych informacji, które wynikają albo z niewiedzy w opisywanych tematach, albo wynikają z celowego wprowadzania w błąd opinii publicznej i zainteresowanych podmiotów, oraz kuriozalnie zarzucanego skipperowi właśnie mataczenia w sprawie.  
Moją opinię na temat przebiegu opisywanych sytuacji wyraziłem wielokrotnie w swoich pismach jak również w rozmowach z Panem Prezesem Zalewskim i osobami zamieszkanymi w całą sytuację, nie widzę potrzeby do ponownego tracenia czasu i udowadniania, że nie jestem wielbłądem. Sytuację wyjaśniły orzeczenia Kolegium Odwoławczego Sędziów PZZ, pozostałe kwestie zniesławienia, publikacji kłamstw i oszczerczych informacji rozstrzygnie zgodnie z wolą Pana Prezesa Zalewskiego - Sąd, brak przeprosin od stron publikujących nieprawdziwe informacje na stronie ZOZZ
5. Próbowałem wielokrotnie rozwiązać zaistniałą sytuację w sposób polubowny, Zarząd ZOZZ, Andrzej Armiński i Wojciech Denderski do dzisiaj nie poczuwają się do przeprosin, ani dżentelmeńskiego rozwiązania sytuacji. W związku z tym, przygotowujemy jest pozew do sądu w tych sprawach.

W przypadku Pana Armińskiego nie dziwię się temu postępowaniu - jest on szeroko znany w środowisku jako osoba skłonna do daleko idących manipulacji we własnym biznesowym szeroko rozumianym interesie - są one szeroko opisywane w dostępnej literaturze jak i w internecie, każdy może z łatwością do nich dotrzeć. Manipulacje Andrzeja Armińskiego ukazały się nawet w jednej z nowych książek znanego autora książek o tematyce żeglarskiej. Skandal Pucharu Sezonu ORC to kolejne tego typu działanie tego człowieka, nie odpuszczę tego tematu bo jestem zbulwersowany działaniami wspomnianych osób i ich dotychczasową bezkarnością.

REASUMUJĄC:

A. ŻĄDAM WYJAŚNIEŃ OD ZARZĄDU ZOZZ I OD ANDRZEJA ARMIŃSKIEGO W SPRAWIE SPREPAROWANIA I ZMIANY WYNIKÓW REGAT ZALICZANYCH I PRZESŁANYCH DO BIURA PUCHARU BAŁTYKU POŁUDNIOWEGO PRZED GALĄ W KAMIENIU POMORSKIM I WYRZUCENIA BEZPRAWNIE JACHTU BLUFIN II Z TEJ KLASYFIKACJI (1 miejsce w klasyfikacji morskiej ORC) (Prezes ZOZZ Zbigniew Zalewski dwukrotnie mi przekazywał w tym dzisiaj, że zmiana wyników do PBP w ostatniej chwili nie wyszła z ZOZZ i że ZOZZ nie ma z tym nic wspólnego, że to PBP. Andrzej Szrubkowski przedstawiciel PBP, potwierdził dwukrotnie, że zmiana na listach wyników regat zaliczanych do PBP to decyzja ZOZZ i prawdopodobnie Andrzeja Armińskiego, który się podpisał na liście z wynikami)

Wystosowałem pismo do organizatorów PBP z prośbą o wyjaśnienie sytuacji.

WAŻNE !!!!!!!!: PBP to zupełnie odrębna niezależna klasyfikacja i inne regaty punktowane niż te w Pucharze Sezonu ORC ZOZZ (skandal), wyniki regat zaliczanych do PBP miały miejsce przed

Regatami Przyjaźni i opisywaną sporną sytuacją w cyklu ORC ZOZZ, więc wyniki regat Pucharu Sezonu ZOZZ ORC nie miały żadnego związku formalnego ze zmianą wyników w PBP)

ŻĄDAM PRZYWRÓCENIA WŁAŚCIWYCH PRAWDZIWYCH WYNIKÓW JACHTU BLUEFIN II OSIĄGNIĘTYCH W SPOSÓB ZGODNY Z PRZEPISAMI W KLASYFIKACJI PUCHARU BAŁTYKU POŁUDNIOWEGO 2016

B. ŻĄDAM I OCZEKUJĘ NATYCHMIASTOWEGO ROZWIĄZANIA ZAISTNIAŁEJ SYTUACJI W CYKLU REGAT ZACHODNIOPOMORSKIEGO PUCHARU SEZONU ZOZZ (wyniki regat) ZGODNIE Z ORZECZENIAMI KOLEGIUM SĘDZIÓW PZZ

POZOSTAŁE KWESTIE (publikacja oszczerczych i nieprawdziwych informacji na stronach ZOZZ) w związku z brakiem przeprosin i porozumienia rozpatrzy właściwy sąd. Będę domagał się zadośćuczynienia i przeprosin.

C. W NAJBLIŻSZYCH DNIACH PRZEŚLĘ DO JURY ZACHODNIOPOMORSKIEGO PUCHARU SEZONU ORC ZOZZ PROŚBĘ O PRZYWRÓCENIE KLASYFIKACJI JACHTU BLUEFIN II W ZWIĄZKU Z USTANIEM PRZYCZYŃ W/W DECYZJI (Orzeczenie Kolegium Sędziów PZZ o nieważności protestu, kłamstwa i nieprawdziwe informacje przedstawione przez Andrzeja Armińskiego i Wojciecha Denderskiego na Posiedzeniu JURY ZACHODNIOPOMORSKIEGO PUCHARU SEZONU na którym podjęto decyzję o dyskwalifikacji i brak wysłuchania i dopuszczenia drugiej strony - ignorowanie mojej osoby które trwa do dzisiaj)

D. DODAM, ŻE NAJBARDZIEJ DOKŁADNY Z MOŻLIWYCH POMIAR ORC INTERNATIONAL I SKANOWANIE KADŁUBA WYKAZAŁ PRAWIDŁOWOŚĆ WAGI JACHTU BLUEFIN II, DOKŁADNY POMIAR OBEJMUJĄCY WIĘCEJ ELEMENTÓW SPOWODOWAŁ PRZY OKAZJI ZNACZNE POPRAWIENIE WSPÓŁCZYNNIKA ORC W ŚWIADECTWIE (świadectwo jest dużo bardziej korzystne dla jachtu Bluefin II niż w trakcie opisywanego skandalu w Pucharze Sezonu ZOZZ ORC)

Z poważaniem Skipper jachtu Bluefin II