

Poniżej Pismo do organizatorów PBP, ZOZZ

Szanowni Państwo

W związku z bardzo niezręczną sytuacją jaka wydarzyła się podczas zakończenia Pucharu Bałtyku Południowego w Kamieniu Pomorskim (zrywaniem tabliczek ze statuetek przy skipperze który miał otrzymać jedną z nich i nagłą zadziwiającą bezpodstawną zmianą klasyfikacji jachtów morskich ORC PBP - chciałbym wyjaśnić co zaszło i jakie są powody tych działań (dodam że w/w sytuacja dotyczy mojego jachtu i mnie bezpośrednio - Krzysztof Krygier i Bluefin II), dodam, iż relacje osób wskazywanych za odpowiedzialne są diametralnie różne i wzajemnie wykluczające się.

Poniżej chronologia wydarzeń i działań Skippera Krzysztofa Krygiera w w/w sprawie:

- Kilka? miesięcy przed Galą PBP: zostały opublikowane wyniki na stronie PBP i rozesłane mailingiem – jacht Bluefin II 1 miejsce w klasyfikacji morskiej ORC
- W Dniu Gali przed Galą PBP: Pan Marek Świdorski został poinformowany o konieczności zerwania tabliczek w klasyfikacji morskiej ORC PBP bo wykluczono jacht Bluefin II z niewyjaśnionych powodów z klasyfikacji PBP. Otrzymałem informację, że za tę sytuację odpowiedzialny jest Andrzej Szrubkowski z PBP który za chwilę powinien dojechać na Galę.
- W Dniu Gali przed Galą PBP - Po informacji od Pana Marka Świdorskiego zatelefonowałem do Pana Andrzeja Szrubkowskiego PBP. Na moje pytanie jaki jest powód zrywania tabliczek i zmiany klasyfikacji w ostatniej chwili otrzymałem **enigmatyczną informację**, że nagła zmiana klasyfikacji to decyzja ZOZZ, że mam pytać ZOZZ

Poprosiłem Pana Andrzeja Szrubkowskiego o przesłanie ewentualnych dokumentów potwierdzających taką decyzję ze strony ZOZZ i jej podstawy, oraz informację kto podjął taką decyzję z ramienia ZOZZ – **Pan Andrzej Szrubkowski odmówił podania szczegółów** i powiedział że nie ma czasu, powiedział że mam kontaktować się z ZOZZ – pożegnał się i pośpiesznie się rozłączył.

- Gala PPB - próbowałem porozmawiać z Andrzejem Armińskim ZOZZ, na ten temat, oraz wielokrotnie później - Andrzej Armiński, odmówił rozmowy, odmówił spotkania w innym terminie i kontakt do dziś z nim jest niemożliwy, jestem przez niego ignorowany od czasu nagłośnienia skandalu w Pucharze Sezonu ORC ZOZZ

- Po Gali w dniu Gali PBP - w związku z tym, że Andrzej Armiński mnie ignoruje, zapytałem telefonicznie o zaistniałą sytuację, Pana Prezesa ZOZZ Zbigniewa Zalewskiego. Na moje pytanie kto jest odpowiedzialny za zaistniałą sytuację i jakie są podstawy formalne tej decyzji otrzymałem odpowiedź: **ZOZZ nie ma nic wspólnego ze zmianą klasyfikacji, decyzje zostały podjęte przez organizatorów PBP i mam pytać PBP**

- W dniu dzisiejszym 16.01.2017 - ponownie skontaktowałem się z Andrzejem Szrubkowskim PBP, zgodnie z tym co przekazał mi Prezes Zalewski: zapytałem ponownie o powody zmiany klasyfikacji i o to kto zlecił takie działania i na jakiej podstawie, od Pana Andrzeja Szrubkowskiego otrzymałem następującą informację:

Na kilka dni przed Galą Pan Szrubkowski PBP otrzymał **zmienione** sprawozdanie od ZOZZ dot. regat zaliczanych do PBP w których brał udział m. in. Jacht Bluefin II, zmienione sprawozdanie zostało wysłane przez ZOZZ i było prawdopodobnie podpisane przez Andrzeja Armińskiego (wykreślono wyniki jachtu Bluefin II z PBP).

Ponownie poprosiłem Pana Szrubkowskiego o przesłanie mi dokumentów potwierdzających kto i na jakiej podstawie w ZOZZ zmienił klasyfikację w PBP, bo Prezes ZOZZ twierdzi, że nic o tym nie wie i że to decyzje PBP. Pan **Szrubkowski ponownie odmówił przesłania takich dokumentów** i ponownie stwierdził, że nie ma czasu, pożegnał się i pośpiesznie odłożył słuchawkę.

· W dniu dzisiejszym 16.01.2017 po rozmowie z Panem Szrubkowskim ponownie skontaktowałem się z Prezesem ZOZZ Zbigniewem Zalewskim i ponownie usłyszałem: **ZOZZ nie ma nic wspólnego ze zmianą klasyfikacji, to PBP i mam pytać PBP**

· Do dzisiaj nie wiem kto i na jakiej podstawie zmanipulował dostępne wyniki PBP w klasyfikacji jachtów morskich ORC, jako osoba której odebrano 1 miejsce należy mi się taka informacja

W związku z tym, że relacje obu stron są diametralnie inne (ZOZZ wskazuje PBP, a PBP ZOZZ i nie znam nadal formalnych powodów decyzji wykreślenia jachtu Bluefin II z klasyfikacji jachtów morskich PBP) uprzejmie proszę o:

- 1. wskazanie imienne osób odpowiadających za zmianę wyników w PBP 2016 w klasyfikacji jachtów morskich (przed rozpoczęciem Gali PBP w Kamieniu Pomorskim)**
- 2. wskazanie powodów formalnych jakie posłużyły do wykreślenia jachtu Bluefin II z klasyfikacji jachtów morskich ORC PBP i zmiany klasyfikacji w ostatniej chwili (Jacht Bluefin II 1 miejsce w ORC klasyfikacji morskiej ORC) zdaniem skippera doszło prawdopodobnie do zamierzonej manipulacji w wynikach**
- 3. wskazanie jakie „wskazany podmiot” podejmujący decyzję o zmianie wyników, miał formalne uprawnienia do zmiany w/w wyników PBP (w opinii skippera prawdopodobnie dopuszczono się manipulacji)**
- 4. przywrócenia 1 miejsca w klasyfikacji morskiej ORC PBP (brak jakichkolwiek powodów formalnych do wykreślenia jachtu Bluefin II z w/w klasyfikacji PBP)**

Ps. Dla wyjaśnienia:

· Klasyfikacja i punktacja w PBP nie ma nic wspólnego z punktacją i skandalem w Cyklu Regat Pucharu Sezonu ORC ZOZZ – to dwie odrębne klasyfikacje. Za skandal w ZOZZ odpowiedzialny jest Andrzej Armiński i kilka innych osób, to ta sama osoba prawdopodobnie dokonała manipulacji na liście zbiorczej wysłanej do PBP, czy miała kompetencje do takich działań?

· Wszystkie regaty morskie klasyfikowane do PBP (w których brał jacht Bluefin II i z których zdobył punkty do PBP) odbyły się przed rozpoczęciem Regat Przyjaźni niezaliczane do PBP (czyli regaty odbyły się przed rozpoczęciem skandalu w cyklu regat Pucharu Sezonu ORC ZOZZ), a to oznacza, że jacht Bluefin II **formalnie poprawnie ukończył wszystkie poniższe regaty**

klasyfikowane do PBP i punktacja z tych regat powinna być zachowana w PBP bez zmian.

Poniżej lista regat morskich zaliczanych do PBP a w których brał udział jacht Bluefin II:

25-26 czerwca	Regaty Dni Morza - Świnoujście	Zatoka Pomorska	JKMW Kotwica Świnoujście	ORC I,II,III PBP	1 miejsce w ORC jacht Bluefin II
20-21 sierpnia	Regaty Wiatrak	Świnoujście	JKMW Kotwica, UM Świnoujście	ORC I,II PBP	1 miejsce w ORC jacht Bluefin II

· Zawiadomienie o cyklu regat Zachodniopomorskiego Pucharu Sezonu ZOZZ ORC nie zawiera jakichkolwiek zapisów o tym że Jury (zachodniopomorski Puchar Sezonu ORC ZOZZ) ma jakiegokolwiek formalne przywileje do decydowania o tym które jachty i na jakich zasadach będą klasyfikowane w PBP.

To Regulamin PBP określa, które jachty są klasyfikowane, i jak wygląda sposób punktowania. **(nie może o tym decydować inny organ obcy nie mający do tego żadnych kompetencji !!!!!!!)**

Rozumiem, że w PBP klasyfikuje się jachty na podstawie tabel faktycznych wyników przekazanych przez organizatorów poszczególnych regat, a nie na podstawie wyników zmanipulowanych przez jakikolwiek inny organ, który pośredniczy przy sporządzaniu listy zbiorczej, organ niezwiązany z PBP i nie mający uprawnień do takich działań? (Jury Zachodniopomorskiego cyklu Regat ZOZZ ORC

W tym wypadku najprawdopodobniej Andrzej Armiński, który miał dostęp do oficjalnych wyników od organizatorów regat i opracowywał zbiorcze zestawienie dokonał manipulacji w tych wynikach wykreślając w sposób nieuprawniony jacht Bluefin II, ale może Państwa odpowiedzi wskażą na inną osobę odpowiedzialną?

· Informuję, że to Andrzej Armiński (oraz kilka innych osób) są zamieszani w skandal cyklu Regat Zachodniopomorskiego Pucharu Sezonu ORC ZOZZ

· Kilka słów w kwestii wyjaśnienia skandalu cyklu regat Zachodniopomorskiego Pucharu Sezonu, w który zamieszany jest między innymi Andrzej Armiński:

- niedopuszczono skippera jachtu Bluefin do uczestniczenia jako strony w rozpatrywaniu protestu w Regatach Przyjaźni (protest był nieważny od samego początku w opinii skippera, potwierdziło to orzeczenie odwoławczego Kolegium Sędziów PZZ, wskazujące że protest był nieważny).

- niedopuszczono skippera jachtu Bluefin do przedstawienia swoich racji podczas posiedzenia Jury Zachodniopomorskiego Pucharu Sezonu ORC ZOZZ na którym podjęto decyzję o dyskwalifikacji wyników jachtu Bluefin II po Regatach Przyjaźni w cyklu regat ZOZZ ORC, Andrzej Armiński wraz z Wojciechem Denderskim na tym posiedzeniu przedstawili kłamliwe i oszczercze, oraz nieprawdziwe informacje o wadze jachtu Bluefin II, oraz opublikowali je na stronie ZOZZ. (z uwagi na brak przeprosin w tej sprawie Krzysztof Krygier jest w trakcie przygotowywania pozwu sądowego o zadośćuczynienie i przeprosiny)

- bezprawnie i bezpodstawnie zdyskwalifikowano jacht Bluefin II w Regatach Przyjaźni (**nie klasyfikowanych** w PBP) - (Orzeczenie Odwoławczego Kolegium Sędziów PZŻ z końca grudnia stwierdziło, że protest był nieważny i go oddaliło)

- jacht Bluefin II został bezprawnie przeniesiony przez Sędziego Jerzego Kaczora z grupy ORC do OPEN w Regatach YKP Szczecin Cup: (Orzeczenie Odwoławczego Kolegium Sędziów PZŻ z końca grudnia stwierdza, że decyzja sędziego opierająca się na decyzji Jury Zachodniopomorskiego cyklu regat ORC ZOZZ była nieprawidłowa i nakazano poprawić i na nowo przeliczyć wyniki w grupie ORC dodając jacht Bluefin II do grupy ORC)

- Andrzej Armiński mógł mieć swój prywatny i biznesowy powód aby zdyskwalifikować jacht Bluefin II w powyższych regatach i cyklu, Bluefin II zajmował do tego czasu 1 miejsce z bardzo dużą przewagą punktową nad jachtem i załogą Andrzeja Armińskiego w klasyfikacji Pucharu Sezonu ORC ZOZZ, po dyskwalifikacji jachtu Bluefin II to jacht Andrzeja Armińskiego z jego załogą zajmuje 1 miejsce w klasyfikacji.

Za pierwsze miejsce jest nagroda pieniężna w wysokości 3000 pln.

Uprzejmie proszę o odpowiedź na moje pytania i o poprawienie klasyfikacji w PBP o usunięte wyniki jachtu Bluefin I

Poniżej dołączam zdjęcie statuetki z której zdjęto tabliczkę i wręczono ją innemu skipperowi.

Poniżej odpowiedź na pismo Zarządu ZOZZ z dnia 12.01.2017 próbujące nadal nieudolnie tuszować działania wymienionych osób ZOZZ w skandalu Zachodniopomorskiego pucharu Sezonu ORC ZOZZ 2016

Z poważaniem:

Krzysztof Krygier

Skipper jachtu Bluefin II