

Marina Club  
J.K. AZS  
SJKM LOK  
Centrum Żeglarskie  
SEJK Pogoń  
ZOŻŻ

Szanowni Państwo

Z uwagi na stały problem nadmiernej prędkości i wytwarzania niebezpiecznego falowania przez jednostki pływające w rejonie Kanału Dąbska Struga i po wyjściu z niego w rejonie naszych przystani - skontaktowałem się w dniu dzisiejszym z dyrektorem działu technicznego RZGW Panem Stefanem Iwickim w sprawie ewentualnych dostępnych działań mających na celu poprawę oznakowania nawigacyjnego w tym rejonie i próby zwiększenia bezpieczeństwa postoju jednostek pływających i bezpieczeństwa przebywania na nich osób w rejonie naszych marin. Otrzymałem informację o otwartości na takie działania, konieczne jest sporządzenie oficjalnego pisma (najlepiej wspólnego), opisującego problemy i proponowane sposoby jego rozwiązania. Pan dyrektor wskazał, że do tej pory nikt z zarządców marin i armatorów cumujących jachtów nigdy nie wskazywał na w/w problemy, z praktyki wiem i obserwuję problem od lat, aktualnie cumuję przy wyjściu z Kanału Dąbska Struga i codziennie przynajmniej kilukrotnie obserwuję niebezpieczne szarże prędkościowe niektórych skipperów.

To od nas zależy czy RZGW zajmie się sprawą i czy uda się uregulować zasady żeglugi jednostek pływających w obrębie naszych Marin.

Problem dotyczy przystani i marin znajdujących się w południowej Zatoce Jeziora Dąbskiego przy wejściu do Kanału Dąbska Struga i dalej w części południowej Jeziora Dąbskiego (Marina Club, JK AZS, SJKM LOK, Centrum Żeglarskie Szczecin, oraz Marina SEJK Pogoń u wyjścia na Regalicę)

Wspólne pismo z udziałem najlepiej wszystkich podiotów chcielibyśmy przesłać na adres biura RZGW i Urzędu Żeglugi Śródlądowej drogą e-mail.

**Wskazane przeze mnie Problemy:**

- Wiele jachtów pokonuje kanał Dąbska Struga z dużą prędkością powodując niebezpieczeństwo dla załóg i jachtów cumujących w marinach u wyjść Kanału i dalej (Marina Club, JK AZS, SJKM LOK, SEJK Pogoń)
- Szczególnie w sezonie letnim w zatoczce południowej Jeziora Dąbskiego w obrębie wspomnianych przystani zabawy urządzą sobie właściciele skuterów wodnych i innych szybkich urządzeń pływających, powodując nieustanne i niebezpieczne zafalowanie w rejonie przystani
- Istniejące oznakowanie jest niewystarczające, np. znak zakaz falowania przy Marina Club jest niewidoczny dla jachtów spływających z Jeziora Dąbie w kierunku Kanału Dąbska Struga, jest ustawiony tyłem do kierunku żeglugi i umiejscowiony za drzewami głęboko w w zatoczce u samego wejścia do Kanału Dąbska Struga.  
Jachty wychodzące z Mariny SEJK Pogoń (skręcające w prawo) lub Marina Club (skręcające w lewo) w kierunku Kanału – nie widzą znaków ustawionych przy wejściach do Kanału.
- Aktualne znaki zakazu wytwarzania fali są traktowane w sposób dowolny przez każdego ze skipperów, inaczej wytwarzaną falę ocenia skipper jachtu o długości 20 m, a inaczej o długości 5 m.

**Proponowane rozwiązania:**

- Poprawienie ustawienia i widoczności istniejącego znaku (Zakaz wytwarzania fali) przy Marina Club – tak aby był on lepiej widoczny dla jachtów spływających z Jez. Dąbie w kierunku Kanału Dąbska Struga (Obrócenie i ustawienie bliżej linii brzegowej w kierunku południowym – w oddaleniu od zasłaniających go drzew.)

- Ustawienie znaków pośrednich np. w połowie Kanału Dąbska Struga – przypominających o zakazie falowania na całej długości Kanału Dąbska Struga, znaki te są szczególnie kluczowe dla jachtów rozpoczynających żeglugę w SEJK Pogoń i Marina Club – jachty wypływające z tych marin mogą nie widzieć znaków ustawionych skrajnie na wejściach do Kanału, więc mogą nie mieć świadomości, że taki zakaz obowiązuje
- Dostawienie nowych znaków Zakaz Falowania na wejściu do Południowej Zatoczki w której zlokalizowane są przystanie (vis a vis ostatni zachodni pomost Centrum Żeglarskiego, a początek Przystani SJKM LOK), ew. na końcówce wschodniego pomostu Marina Club
- Rozważenie czy znak zakaz wytwarzania Fali nie powinien się znaleźć również na całej długości pomostów Centrum Żeglarskiego Szczecin? (pozostawiam tę decyzję Panu Dyrektorowi Pundykowi)
- Dodatkowo ustawienie w miejscach znaków „Zakaz Wytwarzania Fali” – dodatkowych znaków ograniczających prędkość np. do 3 w. Zgodę na ustawienie takich znaków może wydać tylko Urząd Żeglugi Śródlądowej, według aktualnych przepisów w Kanale Dąbska Struga i w obrębie przyległym do Marin można poruszać się z prędkością do 15 km/h?, to prędkości dokonujące spustoszenie na wszystkich pomostach w okolicy.
- Inne propozycje?  
Mapka sytuacyjna:



Uprzejmie proszę o Państwa wszelkie sugestie w w/w sprawie, będziemy wdzięczni za wszystkie Państwa propozycje.

Pismo po konsultacjach z wszystkimi zainteresowanymi zostanie przesłane na adres Urzędów j.w.

Optymalnie byłoby przed wysyłką zebrać podpisy wszystkich zainteresowanych i popierających rozwiązanie w/w problemów. Mam nadzieję, że wspólnymi siłami uda się to zrobić na rzecz spokojnego i bezpiecznego postoju jachtów i osób na nich przebywających

Kontakt: [fundacjasailportal.pl@poczta.fm](mailto:fundacjasailportal.pl@poczta.fm)

Telefon 601233434

Prezes Zarządu Fundacji Sailportal.pl

Krzysztof Krygier