

**Jubileuszowa XX edycja Baltic Polonez Cup Race 2019**  
**IV Mistrzostwa Żeglarzy Samotników i Załóg Dwuosobowych Fundacji Żeglarskiej Sailportal.pl**  
**Termin: 10 - 17 sierpnia 2019 – Szczecin Wały Chrobrego, Świnoujście, Bałtyk**

## 1 ORGANIZATOR, HARMONOGRAM, ZGŁOESZENIA, OPŁATA REJESTRACYJNA, KLASY JACHTÓW:

- 1.1 ORGANIZATOREM jest:** Fundacja Żeglarska Sailportal.pl, regaty mają charakter amatorskiej imprezy żeglarskiej
- 1.2 KLASY, GRUPY I ILOŚCI JACHTÓW**  
 Organizator ogranicza liczbę jachtów startujących w wyścigu długim do max. 25 szt. Organizator może podjąć decyzje o ewentualnym zwiększeniu lub zmniejszeniu tej liczby.  
 W sierpniu uruchomione zostaną zgłoszenia rezerwowe do wyścigu długiego (w przypadku rezygnacji jachtów już zgłoszonych)  
 Poszczególne grupy powstaną, gdy zgłoszą się do każdej min. (2 jachty), organizator zastrzega możliwość zmian  
 W przypadku zbyt małej ilości zgłoszonych jachtów w danej grupie, jachty zostaną przydzielone do najbardziej zbliżonej klasy  
 Każda klasa podzielona jest na grupy: Single Handed i Double Handed  
 W cenie udział w jednej grupie, uczestnik może zgłosić się za dopłatą do kilku grup jednocześnie: (ORC, KWR, OPEN, Mini 650) – wszystkie starty będą wspólne
- A. KLASY **ORC** - Tytuły Mistrzów Fundacji Żeglarskiej Sailportal.pl (suma wszystkich wyścigów)  
 B. KLASY **KWR** - Tytuły Mistrzów Fundacji Żeglarskiej Sailportal.pl (suma wszystkich wyścigów)  
 C. KLASY **Mini 650** - Tytuły Mistrzów Fundacji Żeglarskiej Sailportal.pl (suma wszystkich wyścigów)  
 D. KLASY **Open I** - powyżej 30 stóp, 9,12m – Tytuły Mistrzów Fundacji Żeglarskiej Sailportal.pl (suma wszystkich wyścigów)  
 E. KLASY **Open II** – włącznie do 30 stóp, 9,12m - Tytuły Mistrzów Fundacji Żeglarskiej Sailportal.pl (suma wszystkich wyścigów)  
 F. Dodatkowo odbędzie się test przeliczenia według formuły Yardstick i KLR (nie będzie prowadzona oficjalna klasyfikacja)
- 1.3 WSTĘPNY OGÓLNY HARMONOGRAM REGAT** (może ulec zmianie) – szczegółowy harmonogram dostępny na stronie [www.regaty-poloneza.pl](http://www.regaty-poloneza.pl)  
 1 marca 2019 - 00:00 – publikacja dokumentów na stronie [www.regaty-poloneza.pl](http://www.regaty-poloneza.pl) – uruchomienie zgłoszeń, instrukcje żeglugi dostępne będą przed wyścigami  
 31.07.2019 - Blokada list startowych, po tym terminie nie będzie można dokonywać żadnych zmian na listach startowych (dot. wyścigu długiego o Polonez Cup)  
 Listy startowe uczestników wyścigu długiego dostępne będą na stronie [www.regaty-poloneza.pl](http://www.regaty-poloneza.pl), wraz z parametrami świadectw ORC i KWR  
 10.08.2019 (sobota) North East Marina w Szczecinie – wyścigi krótkie PYROMAGIC SZCZECIN  
 12.08.2019 (poniedziałek) Świnoujście Marina OSIR Wyspiarz – wyścigi średnie ŚWINOUJŚCIE CUP i odprawa przed wyścigiem długim  
 13.08.2019 (Wtorek) Świnoujście Marina OSIR Wyspiarz i Zatoka Pomorska – Start do wyścigu długiego Polonez Cup – Świnoujście, Christianso – Świnoujście NON STOP  
 16.08.2019 (piątek) Świnoujście Marina OSIR Wyspiarz i Zatoka Pomorska 12:00 – zamknięcie linii mety  
 17.08.2019 (sobota) uroczyste zakończenie Regat w Świnoujściu - wręczenie pucharów, medali, statuetek, losowanie nagród, podsumowanie Jubileuszu, poczęstunek

## 1.4 ZGŁOSZENIA

- A. Publikacja dokumentów i rozpoczęcie zgłoszeń nastąpi 1.03.2019 roku na stronie [www.regaty-poloneza.pl](http://www.regaty-poloneza.pl), organizator zastrzega możliwość modyfikacji dokumentów, harmonogramu, nazwy, statusu imprezy, terminów etc
- B. Przyjęcie na listę startową nastąpi po zapoznaniu się załogi z dokumentami i po akceptacji warunków udziału::
- Po przesłaniu wypełnionego zgłoszenia: WAŻNE TYLKO W WORD!!! (BEZ PODPISU, NIE SKAN, NIE WYDRUK, NIE PDF!!!) Podpisy będą składane podczas zgłoszeń osobistych
  - Po przesłaniu opłaty rezerwacyjnej lub potwierdzeniu przelewu w formie Darowizny na Rzecz Fundacji Sailportal.pl
  - Po przesłaniu fotografii załogi i jachtu
- C. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za koszty spowodowane nieprzyjęciem rejestracji jachtu
- D. Świadectwa ORC muszą być zaktualizowane i ważne na dzień 01.08.2019, świadectwa ORC nie mogą być zmienione po tym czasie bez zgody Komisji Sędziowskiej i organizatora. Ten przepis zmienia PRZ 78.2.
- E. Organizator może zdecydować o przyjęciu warunkowej rejestracji jachtu do wyścigu długiego po 1 sierpnia (tylko wyścig długi Polonez Cup)
- F. W przypadku rezygnacji z udziału, należy możliwie szybko poinformować organizatora i KS, opłata rejestracyjna nie podlega zwrotowi w przypadku rezygnacji z udziału
- G. Zgłoszenia do wyścigów krótkich i średnich przyjmowane będą do dnia startu

## 1.5 OPŁATA REJESTRACYJNA

- A. Opłata rejestracyjna ma charakter Darowizny na cele statutowe Fundacji Sailportal.pl (nie wystawiamy Fa VAT)
- B. O wysokości opłaty rejestracyjnej decyduje data przesłania kompletu dokumentów: wypełnione poprawnie zgłoszenie, fotografie przedstawiające sylwetki załogi i fotografie jachtu, potwierdzenie przelewu lub data wpływu na konto Fundacji
- C. Opłata rejestracyjna nie podlega zwrotowi w przypadku rezygnacji z udziału

TYTUŁ PRZELEWU: IMIĘ I NAZWISKO SKIPPERA + „DAROWIZNA NA RZECZ DZIAŁAŃ STATUTOWYCH FUNDACJI SAILPORTAL.PL DANE DO PRZELEWU: FUNDACJA ŻEGLARSKA SAILPORTAL.PL UL. NOWOWIEJSKA 1F/6 71-219 BEZRZECZE MBANK KONTO IBAN PL 24114020040000320276130897 BIC/SWIFT BREXPLPWMBK MBANK S.A. FORMERLY BRE BANK S.A. (RETAIL BANKING) LODZ SKRYTKA POCZTOWA 2108				
WYSOKOŚĆ OPŁATY REZERWACYJNEJ - WYŚCIG DŁUGI POLONEZ CUP (W cenie wyścigi krótkie i średnie) – OGRANICZENIE ILOŚCI JACHTÓW DO MAX 25 !!!!				
MIESIĄC WPŁATY:	03.2019	04-05.2019	06-07.2019	08.2019
SINGLE HANDED	800 Pln	1000 Pln	1200 Pln	zgłoszenia rezerwowe
DOUBLE HANDED	900 Pln	1200 Pln	1500 Pln	zgłoszenia rezerwowe
Opcja: dopłata do dodatkowej grupy	+ 300 Pln	+ 400 Pln	+ 500 Pln	zgłoszenia rezerwowe
WYSOKOŚĆ OPŁATY REZERWACYJNEJ – TYLKO WYŚCIGI KRÓTKIE PYROMAGIC I ŚREDNIE ŚWINOUJŚCIE CUP				
SINGLE HANDED	Dla uczestników wyścigu długiego 0 Pln		Dla pozostałych uczestników - 50 Pln	
DOUBLE HANDED	Dla uczestników wyścigu długiego 0 Pln		Dla pozostałych uczestników - 100 Pln	
Opcja: dopłata do dodatkowej grupy	Jak w wyścigu długim			+ 50 Pln

## 2. PRZEPISY

- 2.1** Regaty zostaną przeprowadzone zgodnie z przepisami identycznymi do Przepisów Regatowych Żeglarstwa (RRS 2017/2020)
- 2.2** Obowiązują następujące przepisy identyczne do: Przepisy Wyposażenia Żeglarskiego (ERS), Przepisy Specjalne Regat Morskich kat.3 i kat.4 (OSR cat.3; cat.4), Przepisy formuły wyrównawczej ORC., KWR, Międzynarodowe Przepisy Zapobiegania Zderzeniom na Morzu (MPZZM)
- 2.3** Kategorie OSR dla poszczególnych wyścigów (jachty muszą spełniać następujące wymagania) W przypadku rozbieżności w tłumaczeniu decyduje tekst oryginalny OSR::  
 Wyścigi krótkie i średnie odbędą się według kategorii **4 OSR**, wyścig długi „Polonez Cup” odbędzie się według kategorii **3 OSR** bez tratw ratunkowych  
 OSR 3.04.2 zgodnie z interpretacją Odwoławczej Izby Morskiej w Gdyni dopuszcza się udział w jachtów o kategorii projektowej CE – C  
 OSR Punkt 3.14 - Kosze, Stójki, Sztormreling: jachty poniżej 8,5m długości mogą posiadać niższe stójki lub kosze, nie mogą być one niższe niż 30 cm.  
 OSR Punkt 3.23 - Pompy zębowe i Wiadra: Zwalnia się jachty poniżej 8,5m długości z obowiązku posiadania na stałe zamontowanej pompy zębowej. Zamiennie jacht musi posiadać wybierek do wody i 2 wiadra min. 9l lub pompę mobilną + wiadro

OSR Punkt 3.27 - Światła Nawigacyjne: zwalnia się wszystkie jachty z obowiązku posiadania zdublowanego oświetlenia nawigacyjnego posiadającego osobne zasilanie, jako zapasowe oświetlenie może być używane trójsektorowe lub białe źródło światła o kącie świecenia 360 stopni lub latarka

OSR Punkt 3.29 - Wyposażenie komunikacyjne: Zwalnia się jachty poniżej 8,5 m długości z obowiązku posiadania stałego radioodbiornika z DSC i anteną na maszcie. Zamiennie jacht musi posiadać ręczny radioodbiornik UKF + jeden zapasowy radioodbiornik wodoodporny w zapasie (kat. OSR 3)

OSR Punkt 4.06 - Kotwice: zwalnia się jachty poniżej 8,5m długości z obowiązku z obowiązku posiadania 2 kotwic

W przypadku, gdy jachty nie posiadają ożaglowania sztormowego zgodnie z punktem 4.25, jachty muszą posiadać: żagiel główny (grot) z możliwością refowania, dodatkowy żagiel przedni o zmniejszonej powierzchni w stosunku do największego żagla przedniego i lub z możliwością refowania. Żagle sztormowe zgodnie z punktem 4.25 nie muszą być pomierzone i nie są zgłaszane do Sails Inventory. Zgodnie z przepisami jachty w grupach ORC mogą posiadać w trakcie wyścigu tylko jeden żagiel grot na pokładzie (nie dot. sztorm.)

OSR Punkt 3.14 - Kosze, Stójki, Sztormreling – zwalnia się jachty w kat 3 OSR z obowiązkowego posiadania stalowych lin sztormrelingu. Dopuszczalne są liny Dynemaa od 4 mm

OSR Punkt 4.22 – zwalnia się jachty z posiadania tyczki sygnalizacyjnej z ciężarkiem i światłem dołączanej do koła ratunkowego

### 3 REKLAMA

- 3.1 Obowiązuje Kodeks Reklamowania ISAF. Zawodnicy i jachty mogą stosować reklamę bez ograniczeń
- 3.2 Materiały reklamowe przekazane uczestnikom przez organizatora muszą zostać umieszczenia na jachtach (od czasu przekazania materiałów, aż do opuszczenia mariny) w następujących miejscach: numer startowy jachtu, dodatkowa reklama, na obu burtach, jak najbliżej w stronę dziobu lub na nadbudówce, proporzec organizatora z flagą grupy zawieszony na achtersztagu lub na flagince na maszcie przez całe regaty
- 3.3 Z jachtu należy usunąć materiały reklamowe i numery startowe z innych imprez
- 3.4 Zabronione jest prowadzenie akcji promocyjnych na terenie imprezy bez zgody organizatora

### 4 ZGŁOSZENIA OSOBISTE

- 4.1 Załoga uczestnicząca w wyścigu Prestart Pyromagic 2019 w Szczecinie na Odrze musi osobiście zgłosić się do Biura Regat w North East Marina Szczecin pomiędzy 08:00 a 10:00 w sobotę, 10.08.2019
- 4.2 Załoga uczestnicząca w wyścigu Świnoujście Cup 2019 musi osobiście zgłosić się do Biura Regat w Marina OSIR Świnoujście pomiędzy 08:00, a 10:00 w poniedziałek, 12.08.2019
- 4.3 Załoga uczestnicząca w wyścigu długim Polonez Cup musi osobiście zgłosić się do Biura Regat w Marina OSIR Świnoujście pomiędzy 16:00 a 20:00 w poniedziałek, 12.08.2019
- 4.4 Członkowie załogi muszą zostać zważeni w Biurze Regat podczas zgłoszeń osobistych (tylko ORC – każdy z uczestników ważony będzie tylko raz)
- 4.5 Przy zgłoszeniu do pierwszego wybranego wyścigu należy:
  - A. Przekazać kopię świadectw pomiarowych ORC lub KWR – ważne na 01.08.2019 (świadectwa nie mogą być zmieniane w przypadku uczestnictwa we wszystkich wyścigach)
  - B. Przekazać kopię ważnego ubezpieczenia OC
  - C. Podpisać własnoręcznie druk zgłoszenia wraz z akceptacją wszystkich warunków uczestnictwa
- 4.6 Protesty pomiarowe na świadectwa ORC składane przez załogi będą przyjmowane podczas zgłoszeń osobistych i podczas odpraw skipperów przed poszczególnymi wyścigami, dane ze świadectw dostępne będą na listach startowych i na stronie biura ORC, oraz najpóźniej godzinę po wejściu do portu
- 4.7 Listy startowe zostaną zablokowane 1 sierpnia 2019 roku, po tym okresie nie będzie można wprowadzać żadnych zmian (tylko wyścig długi)

### 5 POMIARY JACHTÓW ORC i INSPEKCJA BEZPIECZEŃSTWA (wszystkie jachty)

Każdy jacht musi być dostępny dla inspekcji pomiarowej w North East Marina w Szczecinie, oraz w Marinie OSIR Świnoujście, przed wyścigami w trakcie zgłoszeń osobistych, jak również w czasie trwania regat, a w szczególności: przed lub po każdym wyścigu, ze szczególnym zwróceniem uwagi na jachty prowadzące

### 6 INSTRUKCJE ŻEGLUGI

Instrukcje Żegluga będą dostępne po zakończeniu formalności zgłoszeniowych podczas zgłoszeń osobistych, oraz bezpośrednio przed każdym z wyścigów

### 7 SYSTEM KAR PRŻ

Jacht naruszający przepisy części drugiej PRŻ (w wyścigu) powinien przyjąć karę 2 obrotów, natomiast za naruszenie (31 PRŻ - dotknięcie znaku – tylko start) powinien przyjąć karę 1 obrotu. Jacht przyjmuje karę obrotów jak najszybciej będzie to możliwe. Obroty powinny być w tym samym kierunku, każdy obrót zawiera 1 zwrot na wiatr i 1 z wiatrem. Jacht przyjmujący karę punktową (44.3 PRŻ) powinien nieść wystawioną flagę żółtą, aż do ukończenia wyścigu i zwrócić uwagę KS podczas ukończenia wyścigu. Punkty w wyścigu dla jachtu przyjmującego karę punktową (pogorszone o 2 miejsca vs. właściwe osiągnięte miejsce). Jacht naruszający procedurę startową otrzyma karę 20% ale nie więcej niż jacht DNS

### 8 PUNKTACJA I SPOSÓB PRZELICZANIA WYNIKÓW

- 8.1 Wyniki wyścigów dla klas ORC zostaną ustalone na podstawie współczynnika czasów korygowanych: Special Scoring TOT Double Handed GPH
- 8.2 Wyniki wszystkich wyścigów w klasach KWR odbędą się na podstawie czasów korygowanych: czas x przelicznik
- 8.3 Wyniki dla klas OPEN i Mini 650 zostaną określone na podstawie rzeczywistych czasów wejścia na metę
- 8.4 Ma zastosowanie system małych punktów zgodnie z PRŻ, Dodatek A. Punkty uzyskane w wyścigu długim będą mnożone przez współczynnik trudności x 2
- 8.5 Wyniki regat będą ważne, jeśli zostanie ukończony przynajmniej jeden wyścig
- 8.6 Wyniki żadnego z wyścigów nie będą odrzucone
- 8.7 Suma wyników wszystkich wyścigów w poszczególnych klasach wyłonią Mistrzów Żeglarzy Samotników i Załóg Dwuosobowych Fundacji Żeglarskiej Sailportal.pl

### 9 KOMISJA REGATOWA I TRASY

- 9.1 Regaty będą nadzorowane przez Komisję Regatową powołaną przez Organizatora, bez prawa do odwołania, zgodnie z PRŻ 70.5. Ten przepis zmienia PRŻ, Dodatek N. 14 Akwen regat, decyzje Komisji Sędziowskiej są ostateczne
- 9.2 Trasy poszczególnych wyścigów zostaną dokładnie opisane w instrukcji żegluga:
  - A. Wyścigi Krótkie Prestart Pyromagic w Szczecinie zostaną rozegrane na Odrze (wewnętrzne wody morskie), trasa będzie stała, niezależnie od kierunku wiatru, nie ma możliwości modyfikacji trasy, każdy wyścig będzie trwał około 30 minut
  - B. Wyścigi Średnie na Zatoce Pomorskiej w Świnoujściu odbędą się po zachodniej stronie wejścia do portu. Wyścigi na wiatr / z wiatrem zostaną rozegrane w pobliżu plaży w Świnoujściu, każdy wyścig będzie trwał około 60 min.
  - C. Wyścig długi Non Stop – odbędzie się na trasie Świnoujście – Christianso – Świnoujście, start zlokalizowany będzie na Zatoce Pomorskiej na zachód od wejścia do portu, należy minąć LB Archipelag Christianso, należy minąć LB stawę podejściową 11 w drodze powrotnej do portu Świnoujście, meta w główkach portu Świnoujście (między główką W i C)

### 10 POSTÓJ JACHTÓW

- 10.1 Darmowy postój dla jachtów będzie dostępny w North East Marina w Szczecinie od piątku 09.08.2019 do niedzieli 11.08.2019 (na czas strzelania sztucznych ogni, armatorzy będą musieli podpisać oświadczenie o postoju w marinie na własne ryzyko, bądź na czas strzelań zmienić miejsce postoju)
- 10.2 Darmowy postój dla jachtów będzie dostępny w Marinie OSIR Świnoujście od poniedziałku 12.08.2019 do soboty 17.08.2019
- 10.3 Mapki postojów jachtów zostaną udostępnione na stronie [www.regaty-poloneza.pl](http://www.regaty-poloneza.pl), oraz rozesłane do uczestników drogą e-mail

### 11 PRAWA MEDIALNE

Uczestnicy dają organizatorowi prawo i wyrażają zgodę na fotografowanie i filmowanie osób i jachtów, na publikowanie tych materiałów w celach wydawniczych lub reklamowych, potwierdzając to w podpisanym oświadczeniu

### 12 KOMUNIKACJA

- 12.1 Za wyjątkiem komunikacji z Komisją Regatową, jacht w czasie regat nie może nadawać ani otrzymywać informacji, które nie są publicznie dostępne dla wszystkich uczestników

12.2 Kontakt dla uczestników to Kanał 77 UKF, jest kanałem roboczym imprezy (zaleca się ciągle nasłuch również na kanale 16)

12.3 Wszystkie komunikaty i informacje będą dostępne na tablicy ogłoszeń w miejscach organizowania imprezy i na [www.regaty-poloneza.pl](http://www.regaty-poloneza.pl)

### 13 PUCHARY, MEDALE, STATUETKI, INNE NAGRODY

13.1 Historyczny Puchar Poloneza zdobędzie uczestnik w klasie Single ORC który najszybciej w czasie przeliczonym pokona trasę imprezy

13.2 Puchary Mistrzów Fundacji Żeglarskiej Sailportal.pl otrzymają:

Zwycięzcy klas ORC, KWR, OPEN, Mini 650 (suma wszystkich wyścigów, pierwsze trzy miejsca w single i double)

13.3 2 szt. Puchary Kuby Jaworskiego i Jerzego Siudego otrzymają skipperzy jachtów, które jako pierwsze w czasie bezwzględny miną linię mety wyścigu długiego (osobno dla Single i Double)

13.4 Puchary „Pyromagic Szczecin ” otrzymają jachty, które wystartują w wyścigach krótkich w Szczecinie i zajmą 3 pierwsze miejsca w klasach, wręczone zostaną na Scenie Głównej Festiwalu Pyromagic

13.5 Puchary „Świnoujście Cup ” otrzymają jachty, które wystartują w wyścigach średnich w Świnoujściu. Ilość Pucharów zależy od Miasta Świnoujście. wręczone zostaną przed odprawą główną do wyścigu Długiego, ilość Pucharów zależy od Miasta Świnoujście.

13.6 Ręcznie wykonywane statuetki (wyścig długi) wykonywane na specjalne zamówienie dla każdej załogi, otrzymają skipperzy wszystkich jachtów startujących, pierwsze miejsca otrzymają statuetki duże, pozostałe małe, niezależnie od zajętego miejsca.

13.7 Puchary i statuetki nagrody rzeczowe od partnerów i sponsorów, zostaną rozlosowane wśród obecnych na uroczystym zakończeniu uczestników w Świnoujściu 17.08.2019. Nieodebrane statuetki będzie można odebrać wyłącznie osobiście w Szczecinie u organizatora w okresie roku, po imprezie. Nie wysyłamy statuetek pocztą, ani kurierem

### 14 OGRANICZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI I BEZPIECZEŃSTWO

14.1 Wszyscy zawodnicy biorą udział w regatach na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność (podpisane oświadczenie)

14.2 Zwraca się uwagę zawodników na przepis 4 części 1 ISAF PRŻ – Prawa Podstawowe: **Każdy kierownik jachtu jest indywidualnie i wyłącznie odpowiedzialny za decyzję czy powinien wystartować lub, czy powinien kontynuować udział w wyścigu, jest osobiście odpowiedzialny za swoją żeglugę, spełnienie wymagań minimalnego wyposażenia jachtu, uprawnień załogi, spełnienia warunków bezpieczeństwa zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami dobrej praktyki morskiej.**

14.3 Nawiązując do punktu 15.2 organizator, Partnerzy ani jakkolwiek inna strona związana z organizowaniem regat nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty, uszkodzenia, utratę zdrowia lub utrudnienia dotyczące osób lub rzeczy, zarówno na lądzie jak i na wodzie, będące konsekwencją udziału w imprezie

14.4 Organizator oraz Komisja Sędziowska nie zapewniają żadnej asysty fizycznej ani online podczas wyścigu długiego pełnomorskiego, ani usług holowania itp.

W przypadku awarii, zagrożenia życia: uczestnicy mają obowiązek działać zgodnie z powszechnie obowiązującymi standardami postępowania ratowania życia na morzu.

14.5 Uczestnik przyjmuje do wiadomości, że udział w wyścigu długim wiąże się z ryzykiem opóźnionego nadejścia pomocy w sytuacjach kryzysowych

14.6 Uczestnik ma obowiązek powołać własny team brzegowy jak również może powołać dodatkową asystę na wodzie zapewniającą indywidualne wsparcie w zakresie bezpieczeństwa, uczestnik ustala sposoby kontaktu i komunikacji, oraz momenty, w których team brzegowy ma uruchomić natychmiast procedury ratunkowe

14.7 Przypomina się, że zgodnie z przepisami PRŻ uczestnik nie może korzystać z pomocy zewnętrznej w trakcie wyścigu, ani korzystać z przekazywanych informacji, do których nie mają dostępu inni uczestnicy. Można korzystać z takiej pomocy po przerwaniu wyścigu

15 **UBEZPIECZENIE** Każdy uczestniczący jacht ma obowiązek posiadać min. ubezpieczenie OC jachtu na czas regat. Polecamy usługi brokera ubezpieczeń jachtowych Proffman

### 16 ZMIANY W TREŚCI DOKUMENTÓW IMPREZY

Treść Regulaminu, Zawiadomienia i Instrukcji żeglugi, oraz oświadczeń zawodników mogą ulec zmianie i będą sygnalizowane komunikatem na stronie [www.regaty-poloneza.pl](http://www.regaty-poloneza.pl), jak również na tablicy informacyjnej w miejscu imprezy

### 17 INFORMACJE DODATKOWE:

Dyrektor Organizacyjny imprezy: Krzysztof Krygier tel. 601233434 mail [bluefin@interia.pl](mailto:bluefin@interia.pl)

Sędzia Główny Tomasz Paterkowski 882485435

Sędzia Pomocniczy Stefan Karpiewicz 504280114

Traffic Świnoujście: kanał 12 UKF, tel. +48 91 321 62 03

Kapitanat Dziwnów: kanał 10 UKF, tel. +48 91 381 33 40

SAR Świnoujście: kanał 16 i 11 UKF, tel. +48 505 050 969, +48 91 321 49 17, mail [polratok.2@sar.gov.pl](mailto:polratok.2@sar.gov.pl)

SAR Dziwnów: kanał 16 i 11 UKF, tel. +48 505 050 981, +48 91 381 30 29, mail [bsr.dziwnow@sar.gov.pl](mailto:bsr.dziwnow@sar.gov.pl)

SAR Kołobrzeg: kanał 16 i 11 UKF, tel. +48 505 050 968, + 48 94 352 20 20, mail [bsr.kolobrzeg@sar.gov.pl](mailto:bsr.kolobrzeg@sar.gov.pl)

MRSC Bornholm 45 569 42416 mail [bhm@mil.dk](mailto:bhm@mil.dk)

#### ORGANIZER



#### HONORARY PATRONS



#### STRATEGIC PARTNERS



#### SILVER PARTNERS



#### PARTNERS

