

XIX Baltic Polonez Cup Race 2018

III Mistrzostwa Polski Żeglarzy Samotników i Załóg Dwuosobowych Fundacji Żeglarskiej Sailportal.pl

Termin: 11 - 17 sierpnia 2018 – Szczecin Wały Chrobrego, Świnoujście, Bałtyk

Zawiadomienie o Regatach (Wersja I maj 2018)

1 ORGANIZATOR, HARMONOGRAM, OPŁATA REJESTRACYJNA, KLASY JACHTÓW:

1.1 **ORGANIZATOREM JEST:** Fundacja Żeglarska Sailportal.pl, regaty mają charakter amatorskiej imprezy żeglarskiej

1.2 **KLASY JACHTÓW**

Poszczególne klasy powstaną, gdy zgłoszą się do każdej min. 3 jachty, w przypadku zbyt małej ilości zgłoszonych jachtów jachty zostaną przydzielone do najbardziej zbliżonej klasy

Każda klasa podzielona jest na grupy: Single Handed i Double Handed

Każdy Uczestnik może zgłosić się jednocześnie do kilku grup jednocześnie: ORC, KWR, OPEN – wszystkie starty będą wspólne

A. **KLASY ORC** - Tytuły Mistrzów Polski Fundacji Żeglarskiej Sailportal.pl (dla grup Single i Double osobno – suma wszystkich wyścigów)

Puchar Poloneza (dla grupy Single ORC w wyścigu długim)

B. **KLASY KWR**

Tytuły Mistrzów Polski Fundacji Żeglarskiej Sailportal.pl (dla grup Single i Double osobno - suma wszystkich wyścigów)

C. **KLASY OPEN**

Open I - powyżej 30 stóp, 9,12m

Open II – włącznie do 30 stóp, 9,12m

Tytuły Mistrzów Polski Fundacji Żeglarskiej Sailportal.pl (dla grup Single i Double Open I i II osobno- suma wszystkich wyścigów)

1.3 **WSTĘPNY HARMONOGRAM REGAT** (może ulec zmianie) – aktualizacje będą dostępne na stronie www.regaty-poloneza.pl

1 maja 2018

00:00 – publikacja dokumentów na stronie www.regaty-poloneza.pl (druki zgłoszenia, zawiadomienia o regatach, oświadczenia, instrukcje żeglugi zostaną udostępnione przed wyścigami)

1 sierpnia 2018

00:00 - Blokada list startowych, po tym terminie nie będzie można dokonywać żadnych zmian na listach startowych (dot. wyścigu długiego Polonez Cup)

Listy startowe uczestników dostępne będą od 1 sierpnia na stronie www.regaty-poloneza.pl, wraz z parametrami świadectw ORC i KWR

W wyjątkowych losowych okolicznościach będzie można dokonać zmian odpłatnie.

11 sierpnia 2018 (sobota) North East Marina w Szczecinie (dobrowolny udział)

przyjmowanie jachtów w North East Marina w Szczecinie

Jachty cumują w miejscach wskazanych przez obsługę mariny i przedstawicieli organizatora.

Godziny mogą ulec zmianie:

08:00-10:00 - zgłoszenia osobiste (wszyscy uczestnicy), pomiary kontrolne i ważenie załóg (tylko ORC)

10:00 - ceremonia otwarcia regat, odprawa skiperów CKE Stara Rzeźnia ul T.Wendy

12:00 - start do wyścigów krótkich Prestart Pyromagic Szczecin 2018 – Start w okolicach południowego krańca Wyspy Grodzkiej, pława zwrotna w okolicach kapitanatu Urzędu Morskiego na północ.

16 :00 – spotkanie żeglarskie w CKE Stara Rzeźnia

20:00 – wręczenie nagród wyścigów krótkich na scenie głównej Festiwalu Pyromagic 2018

21:00 – udział w 2 gim dniu Festiwalu Sztucznych Ogni Pyromagic 2018

12 sierpnia 2018 (Niedziela) Świnoujście Marina OSIR Wyspiarz

Cały dzień - budowa bazy w Świnoujściu – Tawerna Żeglarska w Marinie

Cały dzień - przygotowanie rezerwacji nabrzeży dla uczestników Baltic Polonez Cup Race, pełna gotowość nabrzeży dla uczestników od dnia 13.08.2018 !!!

Przeptynięcie jachtów ze Szczecina do Świnoujścia

13 sierpnia 2018 (poniedziałek) Świnoujście Marina OSIR Wyspiarz

08:00 – 10:00 – zgłoszenia osobiste do wyścigów Świnoujście Cup, pomiary kontrolne i ważenie załóg (tylko ORC)

10:00 – Odprawa skipperów przed wyścigami średnimi Świnoujście Cup na Zatoce Pomorskiej

12:00 – 19:00 - zgłoszenia osobiste do wyścigu długiego Polonez Cup, pomiary kontrolne i ważenie załóg (tylko ORC)

13:00 – Start do dwóch wyścigów średnich typu na wiatr i z wiatrem

20:00 – Odprawa skipperów (wyścig długi Polonez Cup)

14 sierpnia 2018 (Wtorek) Świnoujście Marina OSIR Wyspiarz i Zatoka Pomorska

08:30 – 09:30 –Śniadanie dla załóg

09:30 – Odprawa meteo przed wyścigiem długim Polonez Cup Race

12:00 – Start do wyścigu długiego Polonez Cup – Świnoujście, Christianso – Świnoujście

17 sierpnia 2018 (piątek) Świnoujście Marina OSIR Wyspiarz i Zatoka Pomorska

14:00 – zamknięcie linii mety

Listopad 2018 – Targi Boatshow w Łodzi - Uroczyste zakończenie regat - wręczenie pucharów, medali, statuetek, losowanie nagród wśród wszystkich obecnych uczestników, poczęstunek

1.4 OPŁATA REJESTRACYJNA

- A. Opłata rejestracyjna ma charakter Darowizny na cele statutowe Fundacji Sailportal.pl (nie wystawiamy Fa VAT)
- B. O wysokości opłaty rejestracyjnej decyduje data przesłania kompletu dokumentów: wypełnione poprawnie zgłoszenie, fotografie przedstawiające sylwetki załogi i fotografie jachtu, potwierdzenie przelewu lub data wpływu na konto Fundacji
- C. Opłata rejestracyjna nie podlega zwrotowi w przypadku rezygnacji z udziału

Wysokość opłaty rezerwacyjnej:

Tytuł przelewu (WAŻNE): Imię i nazwisko skippera "Darowizna na rzecz działań statutowych fundacji Sailportal.pl" (przelewy z innym tytułem będą zwracane nadawcom)					
Dane do przelewu: Fundacja Żeglarska Sailportal.pl ul. Nowowiejska 1F/6 71-219 Bezrzecze M Bank konto IBAN PL24114020040000320276130897 BIC/SWIFT BREXPLWMBK mBank S.A. FORMERLY BRE BANK S.A. (RETAIL BANKING) LODZ SKRYTKA POCZTOWA 2108 90-959 LODZ 2					
WYŚCIG DŁUGI Polonez Cup (w cenie wyścigi krótkie i średnie)					
DATA WPŁATY:	1-3 maj 2018	4-31 maj 2018	Czerwiec 2018	Lipiec 2018	sierpień 2018
SINGLE HANDED	600 Pln	800 Pln	1000 Pln	1200 Pln	1400 Pln
DOUBLE HANDED	900 Pln	1100 Pln	1300 Pln	1500 Pln	1700 Pln
WYŚCIGI KRÓTKIE I ŚREDNIE					
	Dla uczestników wyścigu długiego		Dla pozostałych jachtów		
SINGLE HANDED	0 Pln		100 Pln		
DOUBLE HANDED	0 Pln		150 Pln		
Dodatkowa klasa, grupa	+ 50 %				
Dodatkowa Odzież	Do odbioru podczas zgłoszeń indywidualnych, koszulka polo 80 pln, koszulka z długim rękawem 100 pln				
Dodatkowa Statuetka:	DUŻA 150 Pln	MAŁA 100 Pln			

D. Opłata rezerwacyjna obejmuje:

- Opłatę za start w jednej grupie w wybranych wyścigach wyścigu – (dodatkowa grupa + 50%)
- Profesjonalny Tracking Satelitarny (tylko wyścig długi Polonez Cup)
- Nagroda główna w wyścigu długim: wieczyście Przechodni Puchar Poloneza (Zwycięzca Single ORC)
- Statuetki Przechodnie Kuby Jaworskiego i Jerzego Siudego dla najszybszych jachtów bezwzględnie (tylko long race)
- Puchary Mistrzów Polski Fundacji Żeglarskiej Sailportal.pl w klasach ORC, KWR, OPEN (suma wszystkich wyścigów, trzy pierwsze miejsca)

- Puchary w wyścigach Szczecin Pyromagic
- Statuetki w wyścigach Świnoujście Cup
- Statuetkę pamiątkową Baltic Polonez Cup Race dla każdego skippera każdego jachtu (wyścig długi + pozostałe)
- Odzież dla każdego członka załogi (tylko wyścig długi)
- Darmowy Postój w Marinie Szczecin 10 -12.08.2018 (tylko uczestnicy Pyromagic Szczecin)
- Darmowy Postój w Marinie OSIR Wyspiarz w Świnoujściu 13-17.08.2018 (tylko Polonez Cup i Świnoujście Cup)
- Udział w imprezach dodatkowych: Festiwal Pyromagic w Szczecinie (2 dni pokazów sztucznych ognii), impreza miejska Sail Świnoujście
- Śniadanie dla uczestników 14.08.2018 w Świnoujściu (tylko uczestnicy wyścigu Polonez Cup)
- Udział w uroczystym zakończeniu na Targach Żeglarskich Boatshow Poland Łódź – listopad 2018 (wszyscy uczestnicy)
- Tablo pamiątkowe uczestników w wersji elektronicznej
- Klasyfikacja skipperów w rankingach wszechczasów Baltic Polonez Cup Race (tylko Polonez Cup)
- Losowanie dodatkowych nagród rzeczowych ufundowanych przez partnerów i sponsorów

2 PRZEPISY

2.1 Regaty zostaną przeprowadzone zgodnie z przepisami identycznymi do Przepisów Regatowych Żeglarstwa

2.2 Obowiązują także następujące przepisy identyczne do:

- a) IMS Rule;
- b) ORC Rating Systems Rule;
- c) World Sailing (ISAF) Offshore Special Regulations
- d) Przepisy KWR

2.3 Kategorie OSR dla poszczególnych wyścigów (jachty muszą spełniać wymagania narzucone dla n/w kategorii:

- a) Wyścigi krótkie Pyromagic 2018 na Odrze w Szczecinie odbędą się według kategorii **4 OSR**
- b) Wyścigi Świnoujście Cup 2018 na Zatoce Pomorskiej odbędą się według kategorii **4 OSR**
- c) Wyścig długi „Polonez Cup” odbędzie się według kategorii **3 OSR** bez tratw ratunkowych

2.4 Modyfikacje przepisów OSR do warunków lokalnych:

- a) OSR 3.04.2 Kategoria Projektowa zgodnie z interpretacją Odwoławczej Izby Morskiej w Gdyni dopuszcza się udział w wyścigu długim jachtów o kategorii projektowej CE – C
- b) OSR Punkt 3.14 - Kosze, Stójki, Sztormreling: jachty poniżej 8,5m długości mogą posiadać niższe stójki lub kosze, jednak nie mogą być one niższe niż 30 cm.
- c) OSR Punkt 3.23 - Pompy zęzowe i Wiadra: Zwalnia się jachty poniżej 8,5m długości z obowiązku posiadania na stałe zamontowanej pompy zęzowej. Zamiennie jacht musi posiadać wybierak do wody i 2 wiadra min. 9l lub pompę mobilną + wiadro
- d) OSR Punkt 3.27 - Światła Nawigacyjne: zwalnia się wszystkie jachty z obowiązku posiadania zdublowanego oświetlenia nawigacyjnego posiadającego osobne zasilanie, jako zapasowe oświetlenie nawigacyjne może być używane dowolne białe lub trójsektorowe źródło światła o kącie świecenia 360 stopni lub w ostateczności latarka
- e) OSR Punkt 3.29 - Wyposażenie komunikacyjne: Zwalnia się jachty poniżej 8,5 m długości z obowiązku posiadania stałego radioodbiornika z DSC i anteną na maszcie. Zamiennie jacht musi posiadać ręczny radioodbiornik UKF + zgodnie z wymaganiami jeden zapasowy radioodbiornik wodoodporny w zapasie (kat. OSR 3)
- f) OSR Punkt 4.06 - Kotwice: zwalnia się jachty poniżej 8,5m długości z obowiązku z obowiązku posiadania 2 kotwic
- g) W przypadku, gdy jachty nie posiadają ożaglowania sztormowego zgodnie z punktem 4.25, jachty muszą posiadać:
 - żagiel główny (grot) z możliwością refowania
 - dodatkowy żagiel przedni o zmniejszonej powierzchni w stosunku do największego żagla przedniego i lub z możliwością refowania, optymalnie o wzmocnionej konstrukcji (w grupach ORC taki żagiel musi być pomierzony i aktywny w Sails Inventory). Żagle sztormowe zgodnie z punktem 4.25 nie muszą być pomierzone i nie są zgłaszane do Sails Inventory. Przypominamy, że zgodnie z przepisami ORC jachty w grupach ORC mogą posiadać w trakcie wyścigu tylko jeden żagiel grot na pokładzie (nie dot. żagla sztormowego)
- h) OSR Punkt 3.14 - Kosze, Stójki, Sztormreling – zwalnia się jachty w kat 3 OSR z obowiązkowego posiadania stalowych lin sztormrelingu. Dopuszczalne są liny z materiału Dynemaa o średnicy minimum 6 Mm
- i) OSR Punkt 4.22 – zwalnia się jachty z posiadania tyczki sygnalizacyjnej z ciężarkiem i światłem dołączanej do koła ratunkowego

2.4 W przypadku rozbieżności w tłumaczeniu OSR, decyduje tekst oryginalny w języku angielskim

3 REKLAMA

3.1 Obowiązuje Kodeks Reklamowania ISAF. Zawodnicy i jachty mogą stosować reklamę bez ograniczeń

3.2 Organizator wymaga, aby przekazane uczestnikom materiały do umieszczenia na jachtach zostały zawieszane od czasu przekazania materiałów, aż do opuszczenia mariny przez jacht po regatach, w następujący sposób:

- a) numer startowy jachtu wraz z reklamą, na obu burtach, jak najbliżej w stronę dziobu, na przednich 20% długości kadłuba; lub na nadbudówce w widocznym miejscu
- b) porządek organizatora z flagą grupy zawieszony na achtersztagu przez całe regaty

3.3 Z jachtu należy usunąć materiały reklamowe i numery startowe z innych imprez

3.4 Zabronione jest prowadzenie jakichkolwiek akcji promocyjnych na terenie imprezy bez zgody organizatora

4 ZGŁOSZENIA

4.1 Publikacja dokumentów i rozpoczęcie zgłoszeń nastąpi 1 maja 2018 roku na stronie www.regaty-poloneza.pl, organizator zastrzega możliwość modyfikacji zawiadomienia, harmonogramu, nazwy i statusu imprezy.

4.2 Przyjęcie na listę startową nastąpi:

- a) Po przesłaniu wypełnionego zgłoszenia (bez podpisu – **tylko via e-mail w pliku oryginalnym WORD !!!!!**)
nie skan !!!!!, nie PDF !!!!!
- b) Po zapoznaniu się z zawiadomieniem, obowiązującymi przepisami, regulaminem i ich zaakceptowaniem
- c) Po przesłaniu opłaty rezerwacyjnej lub potwierdzeniu przelewu w formie Darowizny na Rzecz Fundacji Sailportal.pl
- d) Po przesłaniu fotografii załogi i jachtu
- e) Druk zgłoszenia i oświadczenia będzie podpisywany przez uczestników przed wyścigami podczas zgłoszeń osobistych

4.3 Organizator skontaktuje się z załogą każdego jachtu w terminie miesiąca od daty otrzymania kompletu dokumentów

4.4 Organizator nie ponosi odpowiedzialności za koszty spowodowane nieprzyjęciem rejestracji jachtu

4.5 Świadczenia ORC muszą być zaktualizowane i aktualne do dnia 10.08.2018 poprzedzającego dany wyścig t.j.:
Świadczenia ORC nie mogą być zmienione po tym czasie bez zgody Komisji Sędziowskiej i organizatora.
Ten przepis zmienia PRŻ 78.2.

4.6 Organizator może zdecydować o przyjęciu spóźnionej rejestracji jachtu do wyścigu długiego po 1 sierpnia (tylko wyścig długi Polonez Cup), wtedy wysokość opłaty rezerwacyjnej zostanie podwojona

4.7 Każdy z uczestników w przypadku rezygnacji z udziału ma obowiązek jak najszybciej poinformować o tym organizatora

5 ZGŁOSZENIA OSOBISTE

5.1 Załoga każdego zgłoszonego jachtu uczestnicząca w wyścigu Prestart Pyromagic 2018 w Szczecinie na Odrze musi osobiście zgłosić się do Biura Regat w North East Marina Szczecin pomiędzy 08:00 a 10:00 w sobotę, 11 sierpnia 2018

5.2 Załoga każdego zgłoszonego jachtu uczestnicząca w wyścigu Świnoujście Cup 2018 musi osobiście zgłosić się do Biura Regat w Marina OSIR Świnoujście pomiędzy 08:00, a 10:00 w poniedziałek, 13 sierpnia 2018

5.3 Załoga każdego zgłoszonego jachtu uczestnicząca w wyścigu długim Polonez Cup musi osobiście zgłosić się do Biura Regat w Marina OSIR Świnoujście pomiędzy 12:00 a 19:00 w poniedziałek, 13 sierpnia 2018

5.4 Wszyscy członkowie załogi muszą zostać zważeni w Biurze Regat podczas zgłoszeń osobistych patrz punkty od 7.1 do 7.3 (tylko ORC – każdy z uczestników ważony będzie tylko raz)

5.5 Przy zgłoszeniu do pierwszego wybranego wyścigu należy przedstawić następujące dokumenty:

- A. kopię świadectwa pomiarowego ORC International lub ORC Club ważnego na dzień przed każdym wyścigiem – tylko ORC (świadectwa nie mogą być zmieniane w przypadku uczestnictwa we wszystkich wyścigach)
- B. kopię świadectwa KWR ważnego na dzień przed każdym wyścigiem
- C. ważne ubezpieczenie OC
- D. podpisany formularz przyjęcia odpowiedzialności, oświadczenia i zapoznania się z dokumentami imprezy

5.6 Protesty pomiarowe na świadectwa ORC składane przez załogi będą przyjmowane podczas zgłoszeń osobistych i podczas odpraw skipperów przed poszczególnymi wyścigami, dane ze świadectw dostępne będą na listach startowych i na stronie biura ORC.

5.7 Listy startowe zostaną zablokowane 1 sierpnia 2018 roku, po tym okresie nie będzie można wprowadzać żadnych zmian (tylko wyścig długi)

6 POMIARY JACHTÓW ORC

Każdy jacht startujący w wybranych wyścigach musi być dostępny dla inspekcji pomiarowej w North East Marina w Szczecinie, oraz w Marinie OSIR Świnoujście, przed wyścigami w trakcie zgłoszeń osobistych, jak również w czasie trwania regat, a w szczególności: przed lub po każdym wyścigu, ze szczególnym zwróceniem uwagi na jachty prowadzące w punktacji. Inspekcja będzie w miarę możliwości obejmowała również sprawdzenie wolnych burt i wyposażenia OSR

7 INSTRUKCJE ŻEGLUGI

Instrukcje Żeglugi będą dostępne dla każdego uczestnika regat po zakończeniu formalności zgłoszeniowych podczas zgłoszeń osobistych, oraz bezpośrednio przed każdym z wyścigów.

8 SYSTEM KAR PRŻ

Jacht naruszający przepisy części drugiej PRŻ (w wyścigu) powinien przyjąć karę 2 obrotów, natomiast za naruszenie (31 PRŻ - dotknięcie znaku – tylko start) powinien przyjąć karę 1 obrotu. Jacht przyjmuje karę obrotów jak najszybciej będzie to możliwe. Obroty powinny być w tym samym kierunku, każdy obrót zawiera 1 zwrot na wiatr i 1 z wiatrem. Jacht przyjmujący karę punktową (44.3 PRŻ) powinien nieść wystawioną flagę żółtą, aż do ukończenia wyścigu i zwrócić uwagę KS podczas ukończenia wyścigu. Punkty w wyścigu dla jachtu przyjmującego karę punktową (pogorszone o 2 miejsca vs. właściwe osiągnięte miejsce). Jacht naruszający procedurę startową otrzyma karę 20% ale nie więcej niż jacht DNS

9 PUNKTACJA I SPOSÓB PRZELICZANIA WYNIKÓW

9.1 Wyniki wyścigów dla klas ORC zostaną ustalone na podstawie czasów korygowanych:

Metody przeliczania dla każdego z wyścigów: Special Scoring TOT Double Handed GPH

9.2 Wyniki wszystkich wyścigów w klasach ORC wyłonią Morskich Żeglarskich Mistrzów Polski Żeglarzy Samotników i Załóg Dwuosobowych Fundacji Żeglarskiej Sailportal.pl (zostanie zastosowany przelicznik Special Scoring TOT Double Handed GPH)

9.3 Wyniki dla klas OPEN, zostaną określone na podstawie rzeczywistych czasów wejścia na metę

9.4 Ma zastosowanie system małych punktów zgodnie z PRŻ, Dodatek A. Punkty uzyskane w wyścigu długim będą mnożone przez współczynnik trudności równy 2

9.5 Wyniki regat będą ważne, jeśli zostanie ukończony przynajmniej jeden wyścig

9.6 Wyniki żadnego z wyścigów nie będą odrzucone

9.7 Wyniki wszystkich wyścigów w klasach KWR odbędą się na podstawie czasów korygowanych: czas x przelicznik.

10 KOMISJA REGATOWA I TRASY

10.1 Regaty będą nadzorowane przez Komisję Regatową powołaną przez Organizatora, bez prawa do odwołania, zgodnie z PRŻ 70.5. Ten przepis zmienia PRŻ, Dodatek N. 14 Akwen regat, decyzje Komisji Sędziowskiej są ostateczne

10.2 Trasy poszczególnych wyścigów zostaną dokładnie opisane w instrukcji żeglugi:

- A. Wyścigi Krótkie Prestart Pyromagic w Szczecinie zostaną rozegrane na Odrze na wewnętrznych wodach morskich wzdłuż Wyspy Grodzkiej i Nabrzeża Wałów Chrobrego, trasa będzie stała, a kursy względem wiatru będą zależały od jego kierunku, nie ma możliwości modyfikacji trasy, każdy wyścig będzie trwał około 30 minut
- B. Wyścigi Średnie na Zatoce Pomorskiej w Świnoujściu odbędą się po zachodniej stronie podejściowego toru wodnego do portu. Trasa zostanie ustawiona względem wiatru - Wyścigi na wiatr / z wiatrem zostaną rozegrane w pobliżu Portu Świnoujście, każdy wyścig będzie trwał około 60 min.

- C. Wyścig długi Non Stop – odbędzie się na trasie Świnoujście – Christianso – Świnoujście, start i meta będą zlokalizowane na Zatoce Pomorskiej w pobliżu portu Świnoujście

11 POSTÓJ JACHTÓW

- 11.1 Darmowy postój dla jachtów będzie dostępny w North East Marina w Szczecinie od piątku 10 sierpnia do niedzieli 12 sierpnia 2018 (na czas strzelania sztucznych ogni, armatorzy będą musieli podpisać oświadczeniu o postoju w marinie na własne ryzyko, bądź na czas strzelan zmienić miejsce postoju)
- 11.2 Darmowy postój dla jachtów będzie dostępny w Marinie OSIR Świnoujście od poniedziałku 13 sierpnia do piątku 17 sierpnia 2018
- 11.3 Mapki postojów zostaną udostępnione na stronie www.regaty-poloneza.pl, oraz rozesłane do uczestników drogą e-mail

12 PRAWA MEDIALNE

Uczestnicy dają organizatorowi prawo i wyrażają zgodę na fotografowanie i filmowanie osób i jachtów, na publikowanie tych materiałów w celach wydawniczych lub reklamowych, potwierdzają to w podpisanym oświadczeniu

13 KOMUNIKACJA

- 13.1 Za wyjątkiem komunikacji z Komisją Regatową, jacht w czasie regat nie może nadawać ani otrzymywać informacji, które nie są publicznie dostępne dla wszystkich uczestników
- 13.2 Kontakt w trakcie imprezy dla uczestników to Kanał 77 UKF jest kanałem roboczym imprezy (zaleca się ciągły nasłuch również na kanale 16)
- 13.3 Telefony kontaktowe do sędziów, koordynatora, dyrektora organizacyjnego, oficera prasowego, zostaną podane w instrukcjach żeglugi i będą udostępnione na stronie www.regaty-poloneza.pl
- 13.4 Wszystkie komunikaty będą dostępne na tablicach ogłoszeń w miejscach organizowania imprezy
- 13.5 Wszystkie komunikaty i aktualne informacje będą aktualizowane i będą dostępne na www.regaty-poloneza.pl

14 PUCHARY, MEDALE, STATUETKI, INNE NAGRODY

- 14.1 Historyczny Puchar Poloneza zdobędzie uczestnik, który w najkrótszym czasie przeliczonym w klasie Single ORC pokona trasę imprezy
- 14.2 Puchary Mistrzów Polski Fundacji Żeglarskiej Sailportal.pl otrzymają:
Zwycięzcy klas ORC, KWR, OPEN (suma wszystkich wyścigów, pierwsze trzy miejsca w single i double)
- 14.3 Dwa Przechodnie Puchary Kuby Jaworskiego i Jerzego Siudego otrzymają skipperzy jachtów, które jako pierwsze w czasie bezwzględny miną linię mety wyścigu długiego (osobno dla Single i Double)
- 14.4 Puchary „Pyromagic Szczecin ” otrzymają jachty, które wystartują w Prestart Pyromagic Szczecin i zajmą 3 pierwsze miejsca w klasach, wręczone zostaną na Scenie Głównej Festiwalu Pyromagic
- 14.5 Ręcznie wykonywane statuetki (wyścig długi + pozostałe) wykonywane na specjalne zamówienie dla każdego jachtu, otrzymają skipperzy wszystkich jachtów startujących, pierwsze miejsca otrzymają statuetki duże
- 14.6 Nagrody rzeczowe od partnerów i sponsorów, zostaną rozlosowane wśród obecnych na uroczystym zakończeniu uczestników w Świnoujściu
- 14.7 Wszystkie nagrody, puchary i statuetki zostaną wręczone uczestnikom podczas Uroczystego Zakończenia, które odbędzie się w listopadzie podczas Targów Boatshow Poland. Nieodebrane statuetki podczas uroczystego zakończenia będzie można odebrać wyłącznie osobiście w Szczecinie u organizatora lub podczas innych imprez targowych, na których wystawiać się będzie organizator. Nie wysyłamy statuetek pocztą, ani kurierem

15 OGRANICZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI I BEZPIECZEŃSTWO

- 15.1 Wszyscy zawodnicy biorą udział w regatach na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność (podpisane oświadczenie)
- 15.2 Organizator, Partnerzy ani jakkolwiek inna strona związana z organizowaniem regat nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty, uszkodzenia, utratę zdrowia lub utrudnienia dotyczące osób lub rzeczy, zarówno na lądzie jak i na wodzie, będące konsekwencją udziału w imprezie
- 15.3 Zwraca się uwagę zawodników na przepis 4 części 1 ISAF PRŻ – Prawa Podstawowe: Każdy kierownik jachtu jest indywidualnie i wyłącznie odpowiedzialny za decyzję czy powinien wystartować lub, czy powinien kontynuować udział w wyścigu, jest osobiście odpowiedzialny za swoją żeglugę, spełnienie wymagań minimalnego wyposażenia jachtu, uprawnień załogi, spełnienia warunków bezpieczeństwa zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami dobrej praktyki morskiej

- 15.4 Organizator oraz Komisja Sędziowska nie zapewniają żadnej asysty fizycznej i online podczas wyścigu długiego pełnomorskiego, ani usług holowania. W przypadku awarii, zagrożenia życia: uczestnicy mają obowiązek działać zgodnie z powszechnie obowiązującymi standardami postępowania w przypadku ratowania życia na morzu i wzywania pomocy.
- 15.5 Uczestnik przyjmuje do wiadomości, że udział w wyścigu długim wiąże się z ryzykiem opóźnionego nadejścia pomocy w sytuacjach kryzysowych
- 15.6 Uczestnik ma obowiązek powołać własną ekipę brzegową zapewniającą indywidualną asystę online w oparciu o Tracking Satelitarny, powinien ustalić sposoby kontaktu i komunikacji, oraz momenty, w których ekipa brzegowa ma uruchomić natychmiast procedury ratunkowe, uczestnik może również powołać własną asystę na wodzie
- 15.7 Przypomina się, że zgodnie z przepisami PRŻ uczestnik nie może korzystać z pomocy zewnętrznej w trakcie wyścigu, ani korzystać z przekazywanych informacji, do których nie mają dostępu inni uczestnicy. Można korzystać z takiej pomocy po przerwaniu wyścigu

16 **UBEZPIECZENIE** Każdy uczestniczący jacht ma obowiązek posiadać ubezpieczenie OC jachtu na czas regat

17 ZMIANY W TREŚCI DOKUMENTÓW IMPREZY

Treść Regulaminu, Zawiadomienia i Instrukcji żeglugi, oraz oświadczeń zawodników mogą ulec zmianie i będą sygnalizowane komunikatem na stronie www.regaty-poloneza.pl, oraz rozsyłane mailingiem do zgłoszonych uczestników

18 INFORMACJE DODATKOWE:

Dyrektor Organizacyjny imprezy: Krzysztof Krygier tel. 601233434 mail bluefin@interia.pl (preferowany kontakt mailowy)

Traffic Świnoujście: kanał 12 UKF, tel. +48 91 321 62 03

Kapitanat Dziwnów: kanał 10 UKF, tel. +48 91 381 33 40

SAR Świnoujście: kanał 16 i 11 UKF, tel. +48 505 050 969, +48 91 321 49 17, mail polratok.2@sar.gov.pl

SAR Dziwnów: kanał 16 i 11 UKF, tel. +48 505 050 981, +48 91 381 30 29, mail bsr.dziwnow@sar.gov.pl

SAR Kołobrzeg: kanał 16 i 11 UKF, tel. +48 505 050 968, + 48 94 352 20 20, mail bsr.kolobrzeg@sar.gov.pl

MRSC Bornholm 45 569 42416 mail bhm@mil.dk

Dyrektor Organizacyjny: Krzysztof Krygier

Baltic Polonez Cup Race 2018 wspierają:

Szczecińska Agencja Artystyczna, Miasto Szczecin, Pomorze Zachodnie, Miasto Świnoujście, Żaglownia Narwał, Targi Boatshow Poland Łódź, Telewizja Świnoujście, Telewizja Pomerania, Magazyn Wiatr, Szkwał, Komenda Policji w Świnoujściu, OSA K.Sawczuk i J.Orlikowski, Kadruk, Grawer Piotr Nycz, CSL, Stara Rzeźnia, North East Marina, Marina OSIR Świnoujście, Infoludek.pl, Prestiż, Wydawnictwo Nautica, By The Wind Media i inni

